



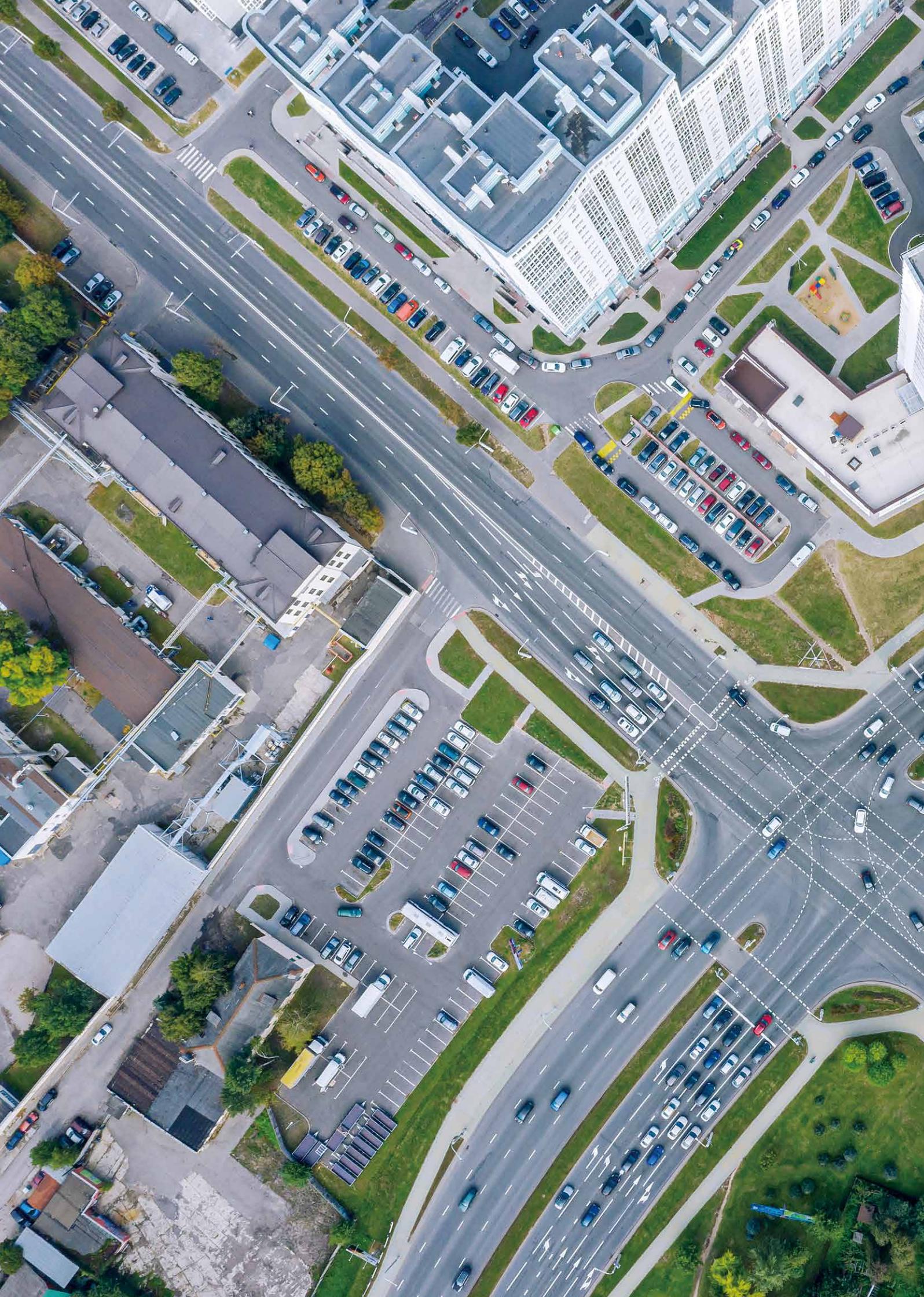
クルマ社会の未来につながる、イノベーションを。

車両検知 ソリューションカタログ

満空管理、トラックバース在車管理、出庫警報、来客報知、車番認証など

2025.07

www.optex.co.jp/parking/





Smart Mobility Solutions

オプテックスのセンシング技術で、
暮らしに「安全」「安心」「快適」を。

Sensing Innovation.

人々の日常生活や経済活動の要である交通インフラにおいて、
自動車とそれを取り巻く環境改善が急務の課題となっています。
オプテックスの車両検知センサーは、交通インフラの利便性向上や、
保守・管理の効率化・省力化を実現することで、
快適かつ環境に配慮した車社会の実現に貢献します。
世界でも認められた高精度、高信頼度のセンシング技術で、
オプテックスは安全・安心・快適な暮らしの提供を目指します。

目次(システム、製品からさがす)

システムソリューション提案

満空管理システム

満空管理+車両誘導(大規模施設向け).....	P07
車両誘導(中規模施設向け).....	P08
満空管理(中小規模施設向け).....	P09
満空管理(小規模施設向け).....	P10
トラックバース在車管理システム.....	P11

出庫警報システム.....	P12
---------------	-----

来客報知システム.....	P15
---------------	-----

車番認証システム.....	P16
---------------	-----

その他車両検知システム

EV充電設備 ドライブスルー店舗、消毒ゲート.....	P17
身障者用駐車場 ゴミ処理場/製造工場.....	P18
タクシー待機所 駐車場シェアリングサービス.....	P19
カーシェアリング.....	P19

製品ラインアップ

ワイヤレス満空管理システム

ViiK Parking System.....	P21
--------------------------	-----

車両検知センサー

ゲート式駐車場用 ViiK Gate II OVS-02GT(GR).....	P23
ゲート式駐車場用 ViiK Gate OVS-01GTP(J).....	P24
ゲートバー落下防止用センサー 反射ミラー型 V2R-1200DN-OP 投光器・受光器型 Z3T-2500N-OP.....	P24
車室用 露出型 ViiK Cell OVS-01CL(J) II.....	P25
車室用 埋込型 ViiK Cell OVS-01CLB(J) II.....	P25
出庫警報用 ViiK Alarm D OVS-01TCP(J).....	P26
トラックバース用 ViiK Cell OVS-01BM(J).....	P26
出庫警報用 ViiK Beam OVS-50TNR.....	P27
出庫警報用 Herkules 2E.....	P27
出庫警報用 ViiK Alarm OVS-6500S.....	P28
出庫警報用 OAM-1J-PK.....	P28
ドライブスルー用 OA-220VS(VD).....	P29
出庫警報用 AX-30TF-PK.....	P29
コントローラー CB-22.....	P30
車両検知システム用電源装置 OVS-6000R.....	P30
満空表示灯.....	P31
出庫注意灯.....	P31
出庫注意灯(建植型).....	P32
センサー一体型出庫警報灯.....	P32

駐車場照明機器ラインアップ

LED 照明

車番認証システム用カメラ補助照明	
VAR2-i8-1・VAR2-i16-1.....	P37
コインパーキング用場内照明	
LP-20(BL).....	P37
LC-3300SC90DPRO.....	P38
LC5-150SC90.....	P38
L-6000SC100.....	P39
LC-2000LU(DB)・LC-SBU.....	P39
LC-11000SW.....	P40
LA-13(S)・LA-24(S).....	P40
LS-11(S).....	P41

会社概要.....	P42
-----------	-----

システムソリューション提案

システム、製品に関する詳細は、WEBサイトでもご確認いただけます!!

カタログに掲載されている用途別システム、製品に関する情報は、オプテックスの公式WEBサイトで閲覧することができます。
製品の動作説明動画や製品カタログ、施工説明書など充実したコンテンツで製品選定をサポート致します。

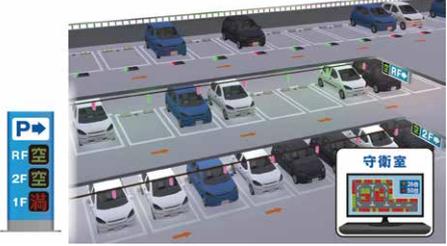
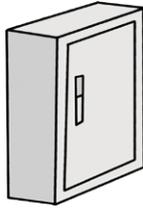
車両検知センサー 🔍

www.optex.co.jp/parking/



満空管理システム 選定比較表

満空管理システムは、駐車場の満空状況を可視化し、利用者の利便性を向上します。また運営面では、交通誘導員を削減し、効率化が可能です。

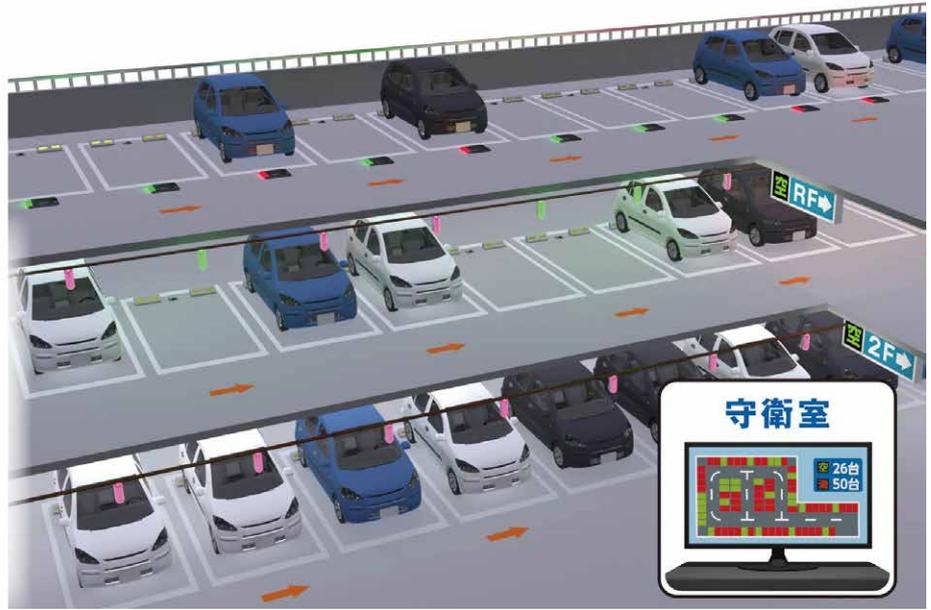
		満空管理+車両誘導	車両誘導
運用方法			
車室数(目安)		500車室～	100～500車室
機器構成	センサー	床置き型・天吊り型	招き灯一体型
			
	制御器	EP11/EP4	ESS-1
			不要
表示灯 / 誘導灯	用途に合わせたコントローラーを製作	(招き灯は、センサーと一体)	
配線		有線	有線
満空表示		総合満空、フロア/ブロック満空、車室満空	車室満空
拡張性		有 (管理PC、Web表示)	無

※設置環境によって、オプション製品が追加になることがあります。

		満空管理(ワイヤレス)	満空管理(ポール設置)
設置場所			
車室数(目安)		~100車室	~20車室
機器構成	センサー	地面設置型	ポール設置型
			
		OPS-01SS	ViiK Cell OVS-01CL(J) II
	制御器		不要
		OPS-01GW	
	表示灯 / 誘導灯		
NS-18 シリーズ		NS-18 シリーズ	
配線		無線 (センサーのみ)	有線
満空表示		総合満空、フロア/ブロック満空	総合満空
拡張性		有 (Web表示)	無

満空管理+車両誘導(大規模施設向け)

駐車場全体および各フロア・ブロックごとの満空表示と、各車室単位のランプ表示で空き車室へ誘導します。また、守衛室のPCで混雑状況を確認できるため、人員配置計画の立案や不正(長時間)駐車監視など駐車場管理の課題解決にも活用できます。

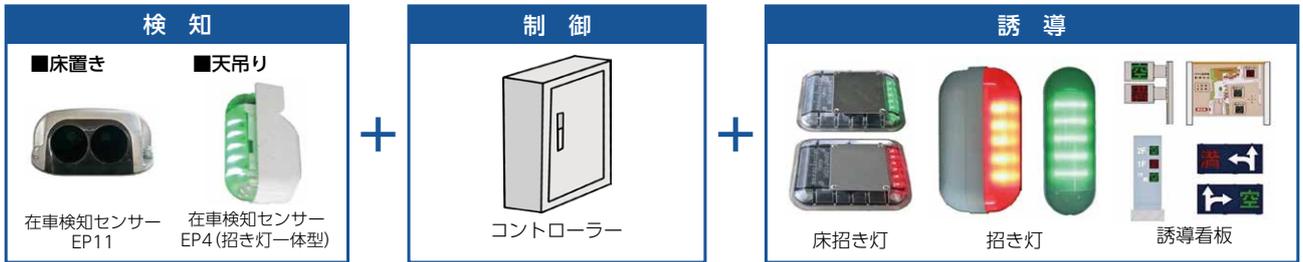


■ 駐車までの流れ



システム構成

在車検知センサーやコントローラー、招き灯を自由に組み合わせて空き車室への誘導と駐車場管理ができるシステムです。屋内外をシームレスにシステム構築が可能で、センサーと招き灯は床置きと天吊りから選択できます。



※管理用パソコンソフトとの連携も可能です。

特長



設置環境別の機器を準備
車両検知センサーと招き灯は、床置きと天吊りから選択ができます。



用途別コントローラーを製作
お客様のご要望に合わせて、制御基板を組み合わせたコントローラーを製作



豊富な表示灯ラインアップ
駐車場の全体満空、各フロア・ブロック満空、空き車室表示から選択可能



管理PCによる全体把握
駐車場全体の状況把握、個別車室の駐車時間把握、指定車室の閉鎖設定が可能

推奨設置場所



空港



ショッピングモール



観光施設



スポーツ施設

車両誘導(中規模施設向け)

各車室に設置された招き灯により、車両を空き車室へ誘導します。

招き灯は、在車検知センサーと一体型であるため、コントローラーへの接続は不要です。



■ 駐車までの流れ

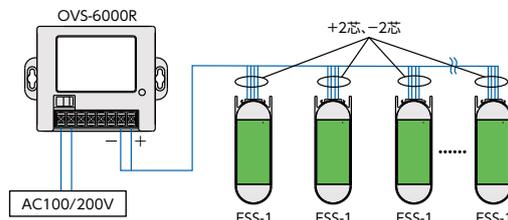


システム構成、配線

招き灯一体型の在車検知センサーのため、コントローラーを必要としません。各車室にESS-1を設置することで、車両誘導が可能になります。



※OVS-6000R 1台につき、ESS-1は最大10台まで接続可能



特長



車両を確実に検知

超音波によるメイン(反射検知)とサブ(距離検知)のダブル検知を採用



センサーと招き灯の一体型

電源投入するだけのスタンドアロン型なので、システム構築が不要



ワンタッチ取付

汎用取付金具により、レースウェイにワンタッチ取付が可能



本体だけの簡単運用

コントローラー不要
電源接続だけで運用可能
※推奨ケーブルは0.5sqPEX×6c-5.4です。

推奨設置場所



空港



ショッピングセンター



スポーツ施設

満空管理(中小規模施設向け)

駐車場全体の満空表示や、各フロア・ブロックの満空表示で、交通誘導員の削減に貢献します。また、他サービスとの連携で、さまざまな駐車情報マネジメントシステムへの活用が可能です。(例: スマートフォンから利用したい駐車場の満空状況を確認し、予約ができるサービスなど)

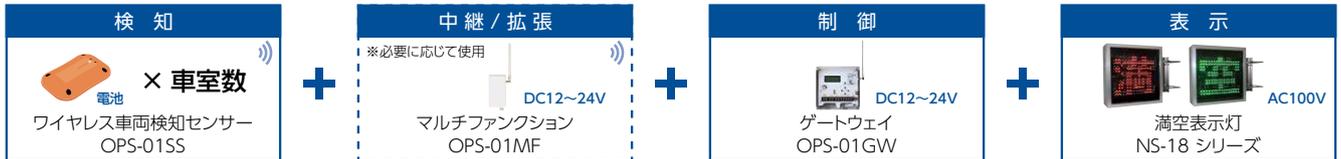


■ 駐車までの流れ



システム構成

各車室に設置したワイヤレス車両検知センサーの在車状況を、ゲートウェイで集約し、満空表示灯で知らせるシステムです。電波が受信しにくい現場では、マルチファンクション(中継器)を追加して対応します。



特長



簡単施工・簡単設置
車両検知センサーは電池駆動で配線工事が不要



さまざまな路面に対応
アスファルトやコンクリート、舗装していない砕石敷きにも設置可能



広い敷地でもシステム構築が可能
広い敷地や電波を遮断する建物がある場所でも、マルチファンクションの追加で電波を中継



上位システムとの連携
上位システムとの連携で、さまざまな駐車情報マネジメントが可能
例1: 個別車室の駐車時間管理(不正駐車管理)
例2: 予約時の空き車室確認ツール

推奨設置場所



空港



ロードサイド店舗



観光施設



道の駅

満空管理(小規模施設向け)

道路から空き状況が見えにくい飲食店や、個人病院、テニススクールなどの小規模店舗の満空表示に最適です。



■ 駐車までの流れ



システム構成

車両検知センサーを満空表示灯に直接つなげるシンプルなシステムです。

検 知

車両検知センサー
ViiK Cell OVS-01CL (J) II

AC100V
車両検知システム用
電源装置
OVS-6000R

+

表 示

満空表示灯
NS-18 シリーズ

※車両検知センサーの検知信号 (N.O.) は、全て直列で配線し、その末端に満空表示灯を接続します。

※全ての車両検知センサーが車両を検知している場合のみ「満」と表示します。(それ以外は「空」表示です。)

※満表示の台数を実際の満車台数から余裕をみる場合は、別途制御盤が必要になります。

特長

**地中埋込・
地面設置不要**

地中埋設の工事が不要

ループコイルセンサーや電磁式センサーのように、地中への埋込や地面に設置する必要はありません

**屋外使用も
安心**

雨・風・雪にも強い

環境変化の自動補正機能により、屋外でも安心して使用できます

**車両カラーの
影響なし**

車両カラーの影響なし

動作原理上、車のボディカラーの影響はありません

人キャンセル機能

検知するのは車両のみ

人キャンセル機能により、車両のみを検知することが可能(車室中央設定時のみ)
※設置環境や設定内容により実際の動作と異なる場合があります

推奨設置場所



飲食店



個人病院



ジム、スクール

トラックバース在車管理システム

倉庫や物流センターにおいて、トラックを空きバースへの確に誘導するためのシステムです。

在車検知センサーと表示灯による簡易可視化システムにより、ドライバーがバースの空き状況を確認し、空いているバースへスムーズに接車(ホーム付け)することができます。



システム構成

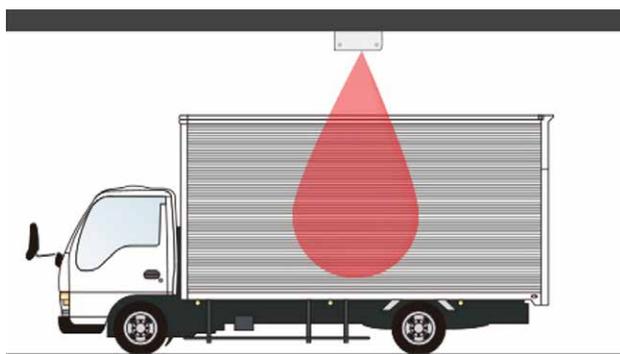


期待できる導入効果

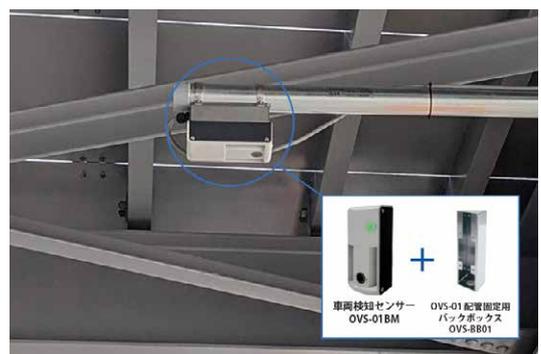


車両検知センサーの設置イメージ

OVS-01BM(J)は天井設置型の車両検知センサーです。※設置条件はOVS-01BM(J)の製品ページで確認できます



天井設置イメージ



センサー設置例

出庫警報システム



歩道や車路に面している車両出入口では、敷地外を通行する歩行者との接触事故や走行する車両同士の衝突事故などの危険なトラブルにつながる危険があります。

本出庫警報システムは、車両出入口に車両検知センサーを設置し、出庫時に回転灯や出庫注意灯を動作させることで、音と光で注意喚起を行うシステムです。

1. センサーで検知



車両検知センサー

2. コントローラーで制御



コントローラー

※機器組合せによってはコントローラーは不要です。

3. 光と音で報知



出庫注意灯

推奨設置場所



工場

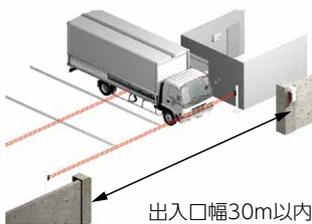
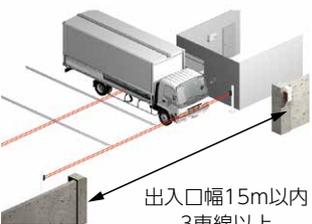
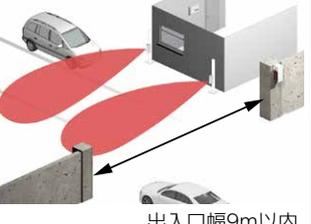


学校

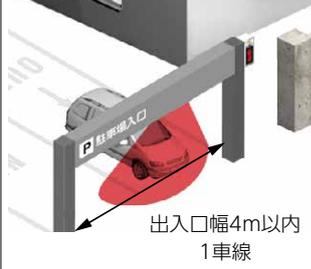
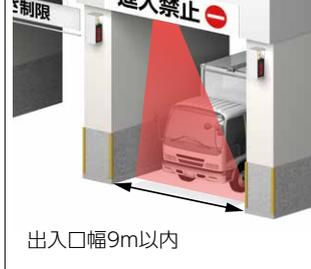


商業施設・マンションの立駐出口

出庫警報システム 選定比較表

設置場所		出入口幅：30m以内 (両側設置型：3車線以上)	出入口幅：15m以内 (両側設置型片側電池式：3車線以上)	出入口幅：9m以内 (片側設置型：3車線)
		屋内外兼用		
パターン		ポール・壁面	ポール・壁面	ポール・壁面
現場イメージ		 出入口幅30m以内 3車線以上	 出入口幅15m以内 3車線以上 <small>※投光器は電池式のため配線不要</small>	 出入口幅9m以内 3車線
使用機器写真				
各種設定操作		機器本体	機器本体	スマートフォンアプリ
センサー	型式	AX-30TF-PK	OVS-50TNR	OVS-02GT (GR)
	人キャンセル機能*	×	×	○(設定による)
	設置方法	片側に投光器、片側に受光器を設置	片側に投光器、片側に受光器を設置 <small>※投光器は電池式のため、配線不要</small>	片側に設置
	出入口幅	30mまで	15mまで	9mまで
	必要数	2組(並行設置)	2組(並行設置)	2台(並行設置)
	設置高さ	FL750mm	FL750mm	FL500mm
	種類	赤外線ビームセンサー	赤外線ビームセンサー	マイクロ波FMCWセンサー
	検知原理	投光された赤外線が遮断されると検知	投光された赤外線が遮断されると検知	放射したマイクロ波を受信すると検知
システム	コントローラー	必要	必要	必要
	方向判別	コントローラーにて2組の検知順を認識	コントローラーにて2組の検知順を認識	コントローラーにて2台の検知順を認識
	機器構成	AX-30TF-PK×2組 P29 CB-22×1台 P30 出庫注意灯×1台 P31 (センサー用電源はCB-22から供給)	OVS-50TNR×2組 P27 専用電池×4個 P27 CB-22×1台 P30 出庫注意灯×1台 P31 (センサー用電源はCB-22から供給)	OVS-02GT (GR)×2台 P23 CB-22×1台 P30 OVS-6000R×2台 P30 出庫注意灯×1台 P31

*設置環境や設定内容により実際の動作と異なる場合があります。

出入口幅：6m以内 (片側設置型：2車線)	出入口幅：3m以内 (片側設置型：1車線)	出入口幅：4m以内 (上部設置型)	出入口幅：9m以内 (天井吊り下げ型)
屋外専用		屋内外兼用	屋内専用
ポール・壁面 ※壁面設置時はOVS-BB01(別売)を使用	ポール・壁面	屋外ゲート・天井(H2~7m)	天井(H2.5~6.5m)
 出入口幅6m以内 2車線	 出入口幅3m以内 1車線	 出入口幅4m以内 1車線	 出入口幅9m以内
			
機器本体	機器本体	別売リモコン	機器本体
OVS-01GTP(J)	OVS-01TCP(J)	Herkules 2E	OVS-6500S
○(設定による)	○(設定による)	○(設定による)	×
片側に設置	片側に30°敷地内側に向けて設置	ゲート上部に設置	敷地内側に向けて吊り下げ設置
6mまで	3mまで	4mまで(設置高4.5m時)	9mまで(設置高6.5m時)
2台(並行設置)	1台	1台	1台
FL500mm	FL500mm	FL2000~7000mm	FL2500~6500mm
マイクロ波FMCWセンサー	マイクロ波FMCWセンサー	マイクロ波ドップラーセンサー	近赤外線反射センサー
放射したマイクロ波を受信すると検知	放射したマイクロ波を受信すると検知	放射したマイクロ波を受信すると検知	床面からの反射量の変化にて検知
必要	不要 ※ 停車中動作継続 可能	必要	必要
コントローラーにて2台の検知順を認識	センサーに近寄る方向のみ認識	センサーに近寄る方向のみ認識	コントローラーにて2エリアの検知順を認識
OVS-01GTP(J) × 2台 P24 CB-22 × 1台 P30 OVS-6000R × 1台 P30 出庫注意灯 × 1台 P31	OVS-01TCP(J) × 1台 P26 OVS-6000R × 1台 P30 出庫注意灯 × 1台 P31	Herkules 2E × 1台 P27 RegloBeam2 × 1台 P27 CB-22 × 1台 P30 出庫注意灯 × 1台 P31 (センサー用電源はCB-22から供給)	OVS-6500S × 1台 P28 CB-22 × 1台 P30 出庫注意灯 × 1台 P31 (センサー用電源はCB-22から供給)



カーディーラーや旅館など、お客様が自動車で来訪される店舗や宿泊施設で、顧客サービスの向上に活用できるシステムです。車両の入場を報知音や表示灯で知ること、スピーディーな顧客対応が可能になります。

システム構成



※基本的なシステム構成は、車両検知センサーとコントローラー（報知器）の組み合わせになります。
 ※報知方法がコントローラーの報知音だけでは不足な場合、表示灯を追加することが可能です。

推奨設置場所



カーディーラー



ホテル・旅館



工場・流通センター

車番認証システム

車番認証システムは、車両の撮影からナンバープレートを自動検出し、情報を自動でデータ化・保存・活用するシステムです。

物流センターにおけるトラックの入退場管理や、工場などの来客管理、カーディーラーの来場者通知など幅広いシーンで活用できます。

オプテックスは、車番認証を効率的かつ高精度にする補助機器もラインアップしているため、現場環境に合ったシステム導入が可能です。



車番認証システム用 補助機器



起動センサー

車番認証システムの認証精度を高めるには、起動用の車両検知センサーと連携させ、車が入場したタイミングを的確に捉えることが重要となります。



OVS-50TNR



OVS-02GT (GR)



OVS-01GTP (J)



カメラ用LED投光器

白黒画像はカラー画像よりもコントラストが高く、ビデオ解析に適しているため、一般的に車番認証システムでは、白黒画像を使用します。この場合、カメラ画像取得の補助には可視光タイプの照明は使用できず、IR (赤外光) 照明が必要です。

オプテックスのカメラ用補助照明なら、レンズの入れ替えにより照射角度の微調整や、設定リモコンによる5段階の光量調節が可能です。

VAR2-i8-1
VAR2-i16-1

導入による4つの効果



登録車両を判別

登録車両以外の来場はもちろん、未登録車両や要注意車両の来場を把握ができます。



受付手続きの効率化

受付の方による車両ナンバーの確認が不要となるため、受付業務の効率化が図れます。



来場車両の管理

来場車両を記録することができるので、必要に応じて履歴を参照できます。



滞在時間の把握

入庫時間や出庫時間、滞在時間などから来場者分析が可能です。

推奨設置場所



工場・物流センター



空港



カーディーラー

その他車両検知システム

オブテックスの多彩なラインアップで、駐車場以外にもさまざまな用途で活用が広がっています。

EV充電設備

EV充電器との連動

車両検知センサーから得られる在車情報を、EV充電器と連動させることで以下のシステム構築が可能になります。

- ・充電器の予約システムと連動し、専用駐車スペースの空き状況を事前確認できる。
 - ・充電が完了しているEV運転者へ、車両移動を案内する。
 - ・充電が不要なガソリン車等に対して、音声案内等でEV充電専用駐車スペースであることを注意喚起する。
- これらにより、EV充電器の効率的な運用を実現します。



OVS-01CL(J)II
OVS-01CLB(J)II

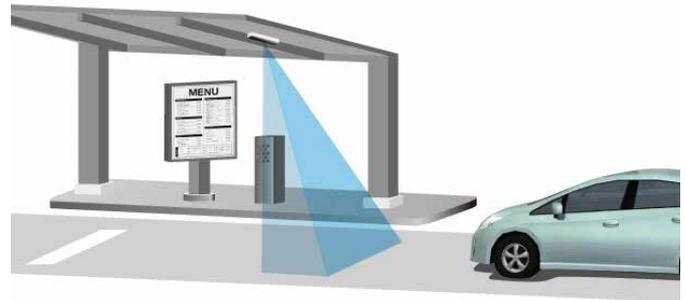


ドライブスルー店舗、消毒ゲート

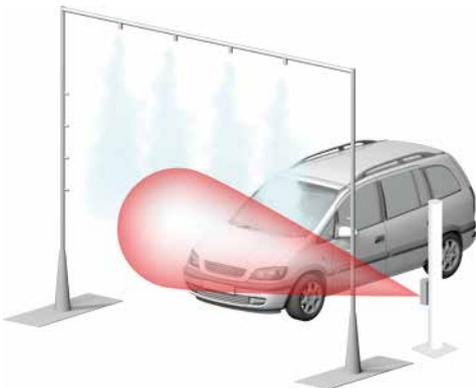
車両通過検知による来客報知

ドライブスルーシステムでは、メニューボード前の車両を検知し、お客様の来店を店内従業員にお知らせします。

オンディレー設定とスポットアンド設定により誤作動を軽減し、高密度検知エリアで確実に車両を検知します。



OA-220VS(VD)



消毒液の自動噴射

畜産農場や食肉加工場、園芸施設、研究機関など感染症の原因となる菌やウイルスの侵入を防ぐために使用される車両消毒ゲートでは、車両から降りることなく消毒液の自動噴射が行える車両検知センサーがお勧めです。



OVS-02GT(GR) OVS-01GTP(J)

その他車両検知システム

オブテックスの多彩なラインアップで、駐車場以外にもさまざまな用途で活用が広がっています。

身障者用駐車場

不正利用の防止

ハンディキャップのある方への駐車スペースが普及する中、そのスペースを健常者が不正利用することでトラブルが発生しています。車両が駐車した時点で音声アナウンスで専用スペースであることをお知らせしたり、IDタグとの組み合わせにより、回転灯を動作させるために使用します。

ループコイルのように埋設する必要はありません。



OVS-01CL(J)II
OVS-01CLB(J)II



ゴミ処理場／製造工場

トラックスケール制御

ゴミ処理場や製造工場などでは、トラックの積み荷を計測するトラックスケール導入されています。

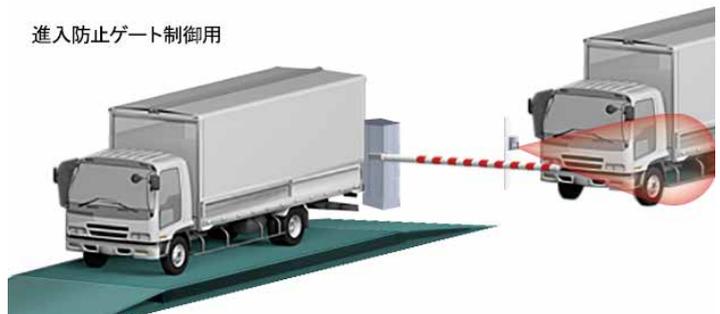
車両検知センサーと連携することで、計測の自動化や安全対策が行えます。

- スケール制御用: トラックの進入をトリガーに計測を開始
- 進入防止ゲート制御用: ゲートとセンサーの連動で後続車の誤進入を予防

スケール制御用



進入防止ゲート制御用

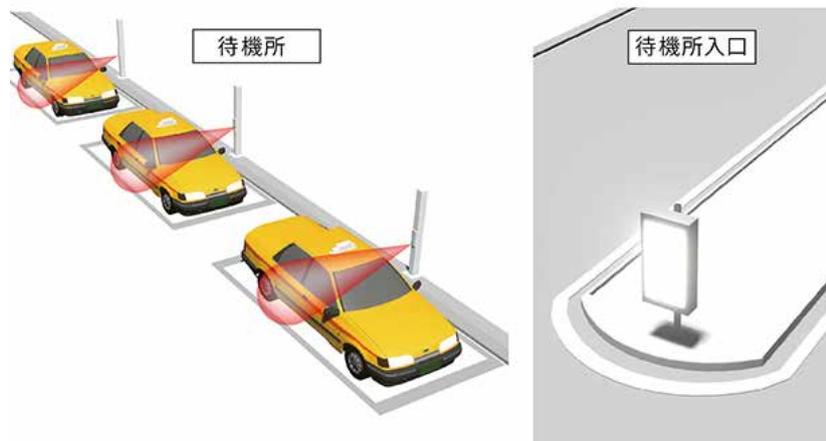


OVS-02GT(GR) OVS-01GTP(J)

その他車両検知システム

オブテックスの多彩なラインアップで、駐車場以外にもさまざまな用途で活用が広がっています。

タクシー待機所



タクシーショットガンシステム

駅前ロータリーの混雑対策として、タクシーの待機および配車をスムーズに行うためのシステムです。

待機所が満車になると、待機所入口の表示灯を点灯させることで満車を知らせ、後続タクシーの進入を予防します。

システム構成



駐車場シェアリングサービス

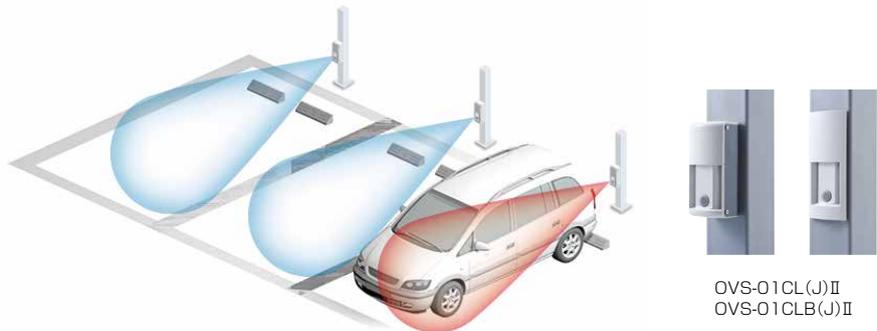
在車検知で時間貸し運用

車室後方に立てたポールに設置し、各車室に車両が存在するかどうかを管理するために使用します。

センサーで在車検知をすることにより、時間貸し化が出来ます。

ループコイルのように埋設する必要はありません。

設置、撤去が容易です。

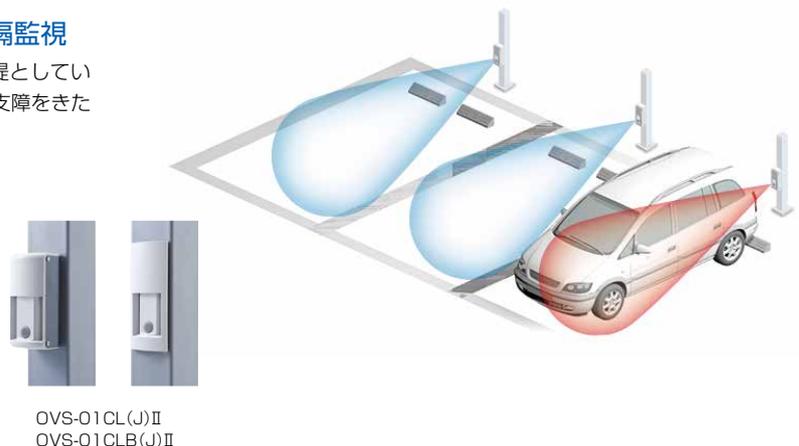


カーシェアリング

カーシェア専用駐車場での不正駐車を遠隔監視

カーシェアリングは借りた場所に返却することを前提としているため、返却場所に他の車両が止まっていると運用に支障をきたしてしまいます。

車室後方に立てたポールに、車両検知センサーとIoT無線ユニットを組み込むことで、遠隔地から車両の有無を把握する遠隔監視の仕組みを構築することができます。



製品ラインアップ

システム、製品に関する詳細は、WEBサイトでもご確認いただけます!!

カタログに掲載されている用途別システム、製品に関する情報は、オプテックスの公式WEBサイトで閲覧することができます。
製品の動作説明動画や製品カタログ、施工説明書など充実したコンテンツで製品選定をサポート致します。

車両検知センサー 🔍

www.optex.co.jp/parking/



埋設不要で配線不要の ワイヤレス満空管理システム

ワイヤレス満空管理システム

ViiK Parking System

オープン価格



ワイヤレス車両検知センサー
OPS-01SS



ゲートウェイ
OPS-01GW



マルチファンクション
OPS-01MF

●簡単施工・簡単設置

車両検知センサーは電池駆動で配線工事が不要。
車両検知センサーの施工時間は約3分/台。

●頻繁なメンテナンス不要

電池は約5年の長寿命。(常温時10車両検知/日)
電池交換式なので機器交換コストも削減。

●さまざまな路面環境に対応

アスファルト、コンクリートに加え、舗装していない
砕石敷きにも設置可能。

●広い敷地でもシステム構築可能

広い敷地や電波を遮断する建物がある場所でも、マルチファンクション
(中継器)を追加すればシステム構築が可能。

システム動作イメージ



①車両が進入



②センサーが磁界の変化で
在車を検知



ワイヤレス
車両検知センサー

ゲートウェイ

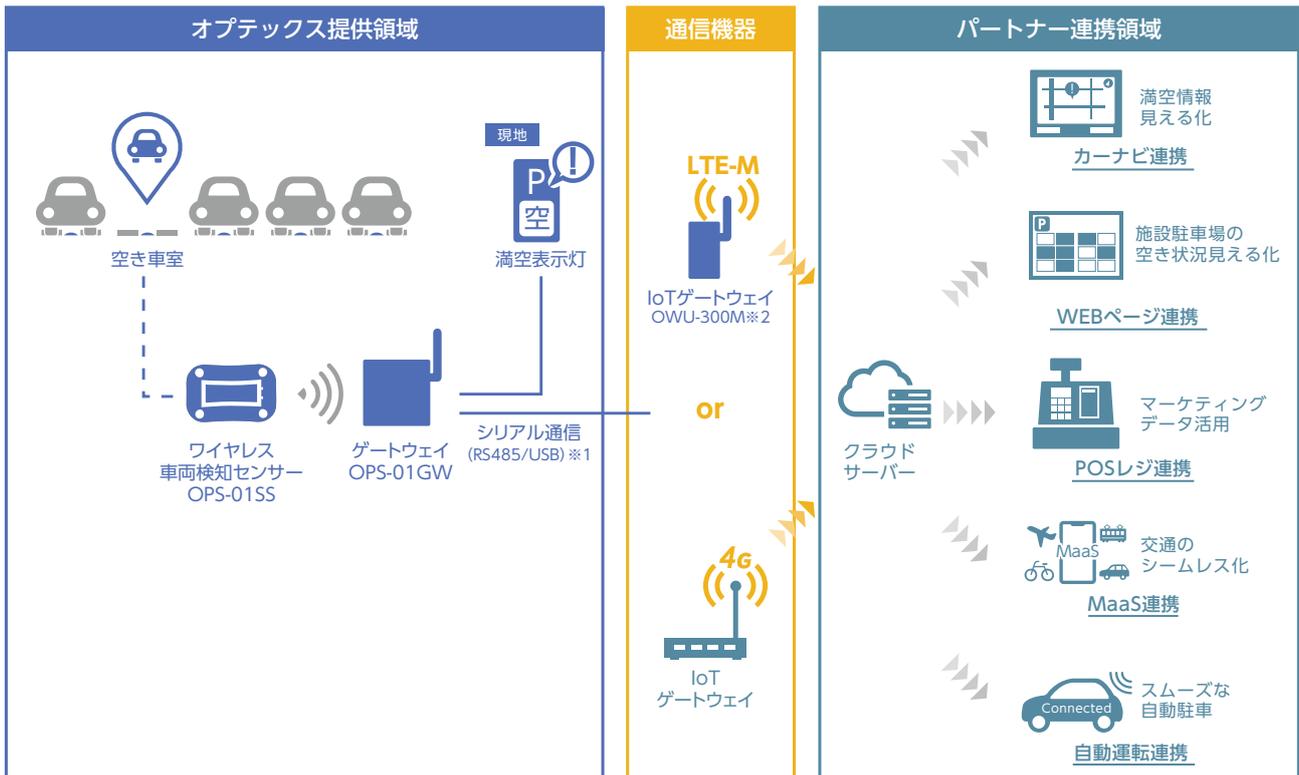
③センサーから在車信号を送信



④設定台数に達したら、満空
表示を「満」に切り替え

駐車情報マネジメントシステムへ展開可能

オプテックスのワイヤレス満空管理システムは、クラウドサービスに接続することで、さまざまな駐車情報マネジメントシステムへ活用いただけます。例えばスマートフォンから利用したい駐車場の満空状況を確認し、予約ができるサービス。これにより、利用者の利便性向上はもちろん、大型商業施設や観光地周辺の渋滞緩和にも貢献できます。また、駐車場オーナーや店舗向けに、各車室の稼働状況や混雑時間帯などをマーケティング情報として提供することも可能です。

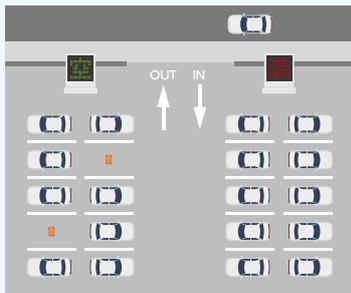


※1 シリアル通信の通信コマンド仕様については、お問い合わせください。

※2 OPS-01GWとOWU-300Mの接続はRS485となります。この組み合わせをご検討の場合は、別途お問い合わせください。

車室ブロックごとに満空状況を表示

1つの駐車場の中で列ごとに満空表示を行いたいときのプランです。センサーとゲートウェイの設定時に、個別に満空表示をしたいブロックを設定します。各ブロックごとに、全てのセンサーが検知状態になると、ゲートウェイからマルチファンクションに信号を無線で伝達します。マルチファンクションを経由して各ブロックごとの満空表示が切り替わります。(最大10ブロック)



お勧め設置場所 中規模店舗(スーパー、飲食店、衣料店)の駐車場

機器構成



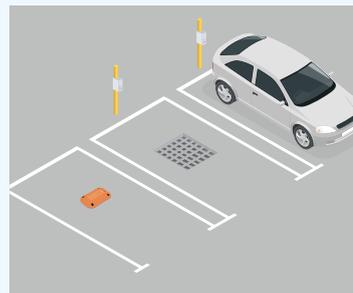
ワイヤレス
車両検知センサー
×
車室数

ワイヤレス
ゲートウェイ

マルチファンクション

地面にセンサーを設置できないとき

グレーチングやマンホールがある車室では、地面にワイヤレス車両検知センサーを設置することができません。この場合、車室後方にポールを立ててポール設置型の別センサーをシステムに組み込むことができます。電源の有線接続は必要となりますが、車両の有無信号はマルチファンクションを経由して、無線で伝達します。



お勧め設置場所 中規模店舗(スーパー、飲食店、衣料店)の駐車場

機器構成



車室用
マイクロ波センサー
×車室数

マルチ
ファンクション

ワイヤレス
ゲートウェイ

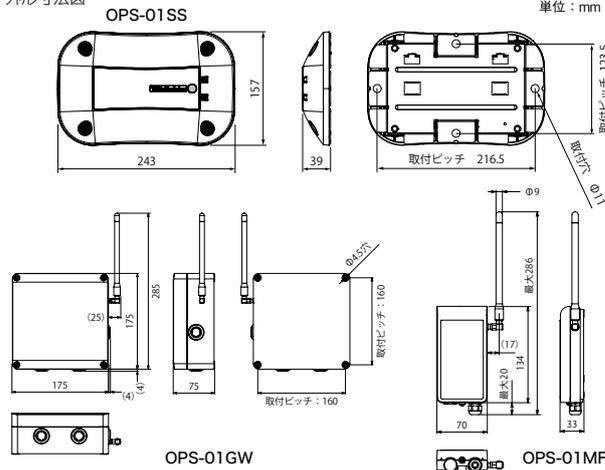
ワイヤレス車両検知センサー×車室数

型式	OPS-01SS
検知方式	地磁気
応答速度	入庫:約4秒、出庫:約4秒
検知高さ	路面より400mm以内
動作電源	専用リチウム電池
電池寿命	約5年(常温時、10車両検知/日) ※駐車回数や環境により変わります
周波数帯域	920MHz
RF送信距離	100m(オープンエリア) ※送信距離は設置環境により変わります
検知対象	乗用車
検知精度	98%以上(当社検証値)
設置路面環境	コンクリート/アスファルト/砂利・土の路面
使用不可環境	直近に金属物が設置される環境 高架(線路):変電所から50m以内
動作周囲温度	-20~60℃
使用周囲湿度	93% max
保護構造	IP67

型式	OPS-01GW
動作電源	AC/DC 12~24V
消費電力	最大3W
周波数帯域	920MHz
RF送信距離	約100m(オープンエリア) ※送信距離は設置環境により変わります
出力端子	トラブル出力 無電圧出力(DC30V/0.3A) リレー出力-1 無電圧出力(DC30V/0.3A) リレー出力-2 無電圧出力(DC30V/0.3A)
入出力端子	RS485 半二重 115200bps Max.32node RS485 EOL 切替 2Pスイッチ:120Ω/NC Micro USBコネクタ Micro USB 2.0
動作周囲温度	-10℃~+60℃
使用周囲湿度	85% max(ただし結露なきこと)
設置場所	樹脂ボックス内・屋内の壁面
設置高さ	1.5m以上(地面と本体下部の距離)

型式	OPS-01MF
動作電源	DC12~24V
消費電力	最大0.5W
周波数帯域	920MHz
RF送信距離	約100m(オープンエリア)※送信距離は設置環境により変わります
モード	Repeater:センサーからの通信を中継しゲートウェイに伝送します Output:満空看板や表示灯を制御します Input:外部センサーの信号をゲートウェイに伝送します
動作周囲温度	-20~60℃
使用周囲湿度	85%max(ただし結露なきこと)
保護構造	IPx5
設置場所	屋内・屋外 壁面取付/ポール取付 (別売品:OWU-PA1が別途必要)
設置高さ	1.5m以上(地面と本体下部の距離)

外形寸法図



その他 オプション

満空表示灯
NS-18シリーズ
標準タイプ
NS-18-OP
自立タイプ
NS-18J-OP
オープン価格



ドライコンタクト
コンバーター
OWU-101S
[電池タイプ]
オープン価格
OWU-102S
[外部電源タイプ]
オープン価格



停電補償付き直流電源装置
(DC12V)
PSH1215
オープン価格



ソーラーバッテリーユニット
LC-SBU
オープン価格



ポール取付金具
PA-150SB
オープン価格



ワイヤレス車両検知センサー用
電池交換キット(専用リチウム電池、電池カバー)
OPS-SB01
オープン価格



コンクリート兼
アスファルト用アンカー
オープン価格



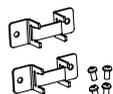
砂利、碎石敷き用
丸型アンカーピン
アンカーピンM85
オープン価格



ポール取付用バンド
SFT-N005
オープン価格



ポール取付金具セット
OWU-PA1
オープン価格



ループコイルに代わるポール設置型の エリアセンサー



ゲート式駐車場用車両検知センサー **ViiK Gate II** **OVS-02GT (GR)**

オープン価格

●埋設工事不要

ループコイルのように、地中埋設工事が不要なため、車両検知部の工期を約1/3に短縮します。

●車両検知性能*向上

マイクロ波(電波)を用いた独自アルゴリズムにより車両を安定検知。

*車両検知性能: 検知角度、検知距離、車速

●環境負荷を軽減

機器設置や撤去時に発生する瓦礫や粉塵、泥水発生を減らし、環境負荷を軽減します。

また、ポール設置型であるため、リユースも可能です。

●人キャンセル性能向上

人キャンセル機能*により、人間は検知せず、車両のみを検知することができます。

*設置環境や設定内容により正しく動作しないことがあります。

名称	ViiK GateII(車両検知センサー露出型)	
型式	OVS-02GT(GR)	
検知方式	マイクロ波(FMCW)	
センサー周波数	マイクロ波センサー:24GHz, BLE通信:2.4GHz	
応答速度	500ms(min.)	
電源電圧	AC/DC 12 ~ 24V	
消費電流	ヒーター作動時:最大 300mA、ヒーター非作動時:最大 90mA(DC24V時)	
出力	仕様	1 無電圧出力 DC30V, 30A以内(N.O. / N.C.)
		2 無電圧出力 DC30V, 1A以内(N.O. / N.C.)
	オンデレイ[秒]	OFF/0.5/1/2/3/4
	オフデレイ[秒]	OFF/0.5/1/2/3/10/30/60
入力	仕様	N.O.接点 無電圧入力
	用途	ON抵抗 100Ω以下、OFF抵抗 200kΩ以上、内部プルアップ電圧:約3.3V
用途	連動出力(OR判定)/連動出力(AND判定)/強制出力OFF/高感度モード	
用途	バースト起動/通過/スライドゲート起動/通過/スイングゲート起動/通過/シャドール/出庫警報	
機器設定	検知可能車速度	2 ~ 35km/h
	検知距離	1.5m ~ 8.0m(0.5m刻み)
	検知感度	レベル1~7
	非検知感度	レベル1~7
	至近距離検知感度	レベル1~7
	車両振動検出	OFF/低/中/高
	非検知後感度アップ	OFF/低/中/高
	非検知後感度アップ時間(秒)	OFF/0.5/1/2/3/4/5/10/20/40
	在車検知タイマー(分)	5/15/60/180/無限
	表示灯	ON/OFF
使用環境温度	-30 ~ 50℃	
使用環境湿度	95% max.(ただし結露なきこと)	
保護構造	IP66	
設置場所	屋内・屋外	
設置高さ	500mm(地面と本体下端の距離)	
センサー角度調整	左右方向:±96°(3°刻み)	
質量	600g(本体付属品を含む)	
付属品	固定ネジ(タッピングネジ 呼び4×20:2本、メートル並目ネジM4×12:2本)、クイックマニュアル	

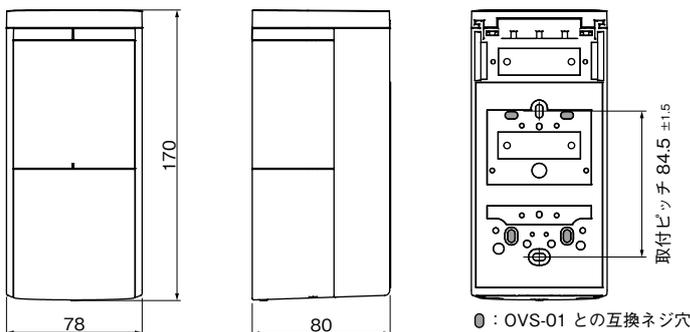
■ViiK エコシステムパートナーとは

オプテックスの車両検知事業におけるビジョン「環境や社会にさらに優しいセンサーとして、車両検知のデファクトスタンダードになる」を推進するパートナーシップ制度です。このビジョンに賛同いただける駐車場機器メーカー様にご参加いただき、企業様と共にOVS-02シリーズの普及や進化を推進する取り組みです。

参加企業様には、好条件でOVS-02シリーズを提供させていただきます。



外形寸法図



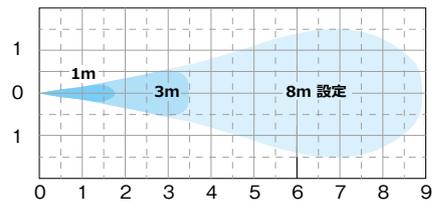
各種設定はスマートフォンで実施

- ① 詳細な機器設定を実現
- ② 高セキュリティ(設置値確認がアプリのみ)
- ③ 設定内容の共有が可能

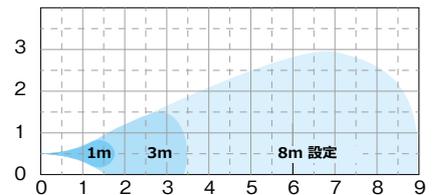
検知エリア図

単位: m

平面図



側面図



■ マイクロ波

設置高さ:500mm、感度:4、検知エリア確認モード
*通常モードでは、検知エリアより内側で車両を検知します。

オプション

ポール取付金具(Φ60.5) 2個入り
OVS-PA01

面倒だった地中埋設工事が不要!
屋外で使える!

ゲート式駐車場用車両検知センサー **ViiK Gate** **OVS-01GTP (J)**

オープン価格



●車両の進入・存在・離脱を検知

マイクロ波(電波)と、超音波(音波)の2種類のセンサーのコンビネーションで車両を検知します。

●地中埋設の工事が不要

ループコイルや電磁式センサーのように、地中への埋込や地面に設置する必要はありません。工期短縮に貢献します。

●車両カラーの影響なし

動作原理上、車のボディカラーの影響はありません。

●在車検知が可能

マイクロ波は、ドップラー(無変調連続波)と、FMCW(周波数変調連続波)をダブルで搭載しているので、在車検知が可能です。

●検知するのは車両のみ

人キャンセル機能により、車両のみを検知することができます。
※設置環境や設定内容により実際の動作と異なる場合があります。

●雨・風・雪にも強い

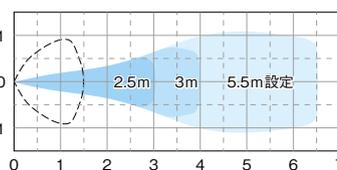
環境変化の自動補正機能により、屋外でも安心して使用できます。

名称	ViiK Gate(車両検知センサー ゲート式駐車場用)	
型式	OVS-01GTP(J)	
検知方式	マイクロ波(ドップラー、FMCW)/超音波 コンビネーション方式	
センサー周波数	マイクロ波センサー:24GHz、超音波センサー:56kHz	
応答速度	500msec	
電源電圧	DC12~24V	
消費電流	ヒーター作動時:最大200mA、ヒーター非作動時:最大80mA(24V時)	
出力	無電圧リレー出力DC30V、0.3A(出力1: N.O. / N.C. 切替、出力2:N.O. 固定)	
検知距離	マイクロ波センサー	0.8~5.5m 可変
	超音波センサー	0.1~1.5m 可変
機器設定	検知可能車速度	2~20km/h
	感度(マイクロ波センサー)	レベル1~5
	非検知後感度アップ	切/低/中/高
	非検知後感度アップ時間	0.5/1/2/4秒
	オフデレイ	0.5/1/2/4秒
	出力1接点切替	N.O. / N.C.
	マイクロ波センサー検知距離	2/2.5/3/3.5/4/4.5/5/5.5m
表示灯	超音波センサー検知距離	切/0.6/0.8/1/1.5m
	動作タイプ	45°設置/90°設置
	通常時	待機時:緑点灯、検知時:赤点灯
	検知エリア確認時	非検知時:緑点滅、マイクロ波センサー検知時:黄点滅 超音波センサー検知時:紫点滅、マイクロ波・超音波センサー検知時:赤点滅
	自動補正時	準備中:青点滅(遅)、補正中:青点滅(速)、超音波検知エラー:赤青交互点滅
	センサーリセット時	リセット完了:黄点灯(2秒間)
	人キャンセル機能	あり(感度レベル5 設定時を除く)
使用環境温度	-20~+50℃	
使用環境湿度	95% max.(ただし結露なきこと)	
保護構造	IP65	
設置場所	屋内・屋外 ボール取付(ボール径φ60.5mm)	
設置高さ	500(~530)mm(路面と本体下面の距離)	
センサー角度調整	左右方向:±30°(5°刻み)	
質量	約770g(本体付属品を含む)	
付属品	サイドカバー×1、サイドカバー取付ネジ×4、金具固定ネジ×4、施工説明書	

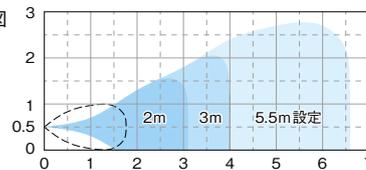
検知エリア図

単位: m

平面図



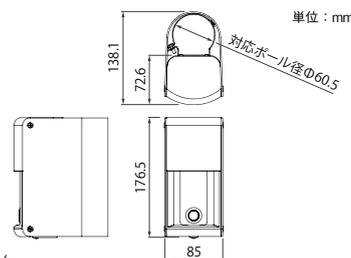
側面図



■ マイクロ波 □ 超音波

設置高さ:0.5m、動作タイプ:45°設置、感度:3、
検知エリア確認モード
※通常動作モードでは、検知エリアより内側で車両を検知します。

外形寸法図



オプション

配管固定用バックボックス OVS-BB01	オープン価格
OVS-01シリーズ設置用φ60.5ボール FPA-7B-F00 H1000(W)	オープン価格

ゲートバー落下防止用センサー

反射ミラー型

V2R-1200DN-OP

投光器・受光器型

Z3T-2500N-OP

オープン価格

ゲートバー下降時に、人や車両を検知してゲートバーの落下を停止し、上昇させるための安全補助センサーです。



種類	回帰反射型	透過型
型式	V2R-1200DN-OP	Z3T-2500N-OP
検出距離	0.01~12m*	25m
光源	赤色LED	4元素赤色LED、波長632nm
応答時間	0.5ms以下	500μs以下
制御出力	オープンコレクタ Max.100mA/DC30V	
接続形態	コード式:ケーブル長2m φ3.8mm	
電源電圧	DC10~30V リップル(p-p)10%含む	
消費電流	35mA以下	投光器:20mA以下 受光器:15mA以下
使用周囲温度/湿度	-25~+55℃(氷結なきこと)/35~85%(結露なきこと)	
使用周囲照度	太陽光:10,000lx 自熱ランプ:3,000lx	
保護構造	IP67	
材質	ケース:ABS フロントカバー:PMMA	
質量(コード含まず)	約50g	約10g
付属品	取付金具:BEF-W250、反射ミラー:V-61	-

*1. 反射ミラー-V-61にて

地中埋設工事が不要! ロック板のない駐車場に最適!

車室用車両検知センサー **ViiK Cell**

露出型 **OVS-01CL(J) II**

埋込型 **OVS-01CLB(J) II**

オープン価格



●車両の進入・存在・離脱を検知

マイクロ波（電波）と、超音波（音波）の2種類のセンサーのコンビネーションで車両を検知します。

●地中埋設の工事が不要

ループコイルや電磁式センサーのように、地中への埋込や地面に設置する必要はありません。工期短縮に貢献します。

●車両カラーの影響なし

動作原理上、車のボディカラーの影響はありません。

●在車検知が可能

マイクロ波は、ドップラー（無変調連続波）と、FMCW（周波数変調連続波）をダブルで搭載しているので、在車検知が可能です。

●検知するのは車両のみ

人キャンセル機能により、車両のみを検知することができます。
※設置環境や設定内容により実際の動作と異なる場合があります。

●雨・風・雪にも強い

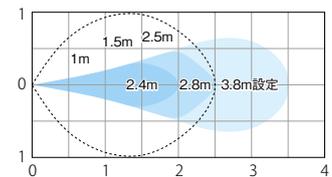
環境変化の自動補正機能により、屋外でも安心して使用できます。

名称	ViiK Cell(車両検知センサー 車室用 露出型)	ViiK Cell(車両検知センサー 車室用 埋込型)
型式	OVS-01CL(J) II	OVS-01CLB(J) II
検知方式	マイクロ波(ドップラー、FMCW)・超音波 コンビネーション方式	
センサー周波数	マイクロ波センサー:24GHz 超音波センサー:58kHz	
応答速度	500msec	
電源電圧	DC12~24V	
消費電流	ヒーター作動時:最大200mA、ヒーター非作動時:最大80mA(24V時)	
出力	無電圧リレー出力DC30V、0.3A(出力1: N.O. / N.C. 切替)	
入力	N.O. 接点入力	
検知距離	マイクロ波センサー	0.8~3.8m 可変
	超音波センサー	0.1~2.5m 可変
機器設定	検知可能車速度	2~20km/h
	感度(マイクロ波センサー)	レベル1~5
	検知復帰時間(マイクロ波センサー)	切/1/2/4秒
	オンディレイ	0.5/1/2/4秒
	オフディレイ	0.5/1/2/4/10秒
表示灯	出力1接点切替	N.O. / N.C.
	マイクロ波センサー検知距離	2.4 / 2.6 / 2.8 / 3 / 3.2 / 3.4 / 3.6 / 3.8m
	超音波センサー検知距離	切 / 1 / 1.2 / 1.5 / 2.5m
	センサー設置場所	車室角/車室中央
	通常時	待機時:緑点灯 検知時:赤点灯
検知エリア確認時	非検知時:緑点滅、マイクロ波センサー検知時:黄点滅	
	超音波センサー検知時:紫点滅、マイクロ波・超音波センサー検知時:赤点滅	
	自動補正時	準備中:青点滅(遅)、補正中:青点滅(速)、超音波検知エラー:赤青交互点滅
	センサーリセット時	リセット完了:黄点灯(2秒間)
	人キャンセル機能	あり ※車室中央設定時のみ
使用環境温度	-20~50℃	
使用環境湿度	95% max.(ただし結露なきこと)	
保護構造	IP65	IP65(埋込内部を除く)
設置場所	屋内・屋外 角柱取付	屋内・屋外 角柱埋込
設置高さ	750~800mm(地面と本体中央の距離)	
センサー角度調整	左右方向:±30°(5°刻み)	左右方向:±15°(5°刻み)
質量	420g	320g
付属品	施工説明書、本体取付ネジ(M4×12)×4、本体取付ナット(M4)×4 超音波エリア調整フィン、超音波エリア調整フィン取付ネジ(タップ呼び3×8)	

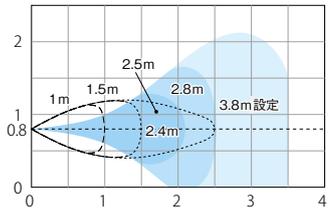
検知エリア図

単位: m

平面図



側面図



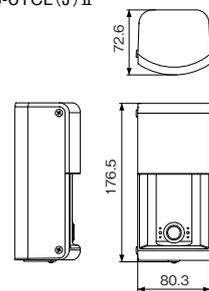
■ マイクロ波 [---] 超音波

設置高さ800mm、センサー設置場所:車室中央、感度:3、
検知エリア確認モード
※通常動作モードでは、検知エリアより内側で車両を検知します。

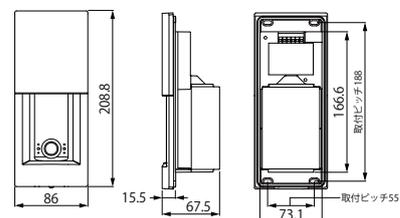
外形寸法図

OVS-01CL(J) II

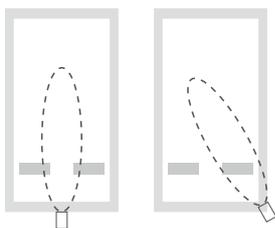
単位: mm



OVS-01CLB(J) II



設置可能場所



車室後方中央/角

設置場所により使用できる車輪止め等の条件が変わります。
詳細はホームページの「機器設置・設定条件」をご参照ください。

オプション

配管固定用
バックボックス
OVS-BB01
オープン価格

ポール取付金具
OVS-PA01
オープン価格
2個セット品

OVS-01シリーズ設置用φ60.5ポール
FPA-7B-F00 H1000(W)
オープン価格



1車線専用方向判別(一方向) 在車検知が可能な車両検知センサー オフディレイタイマー搭載

出庫警報用
車両検知センサー **ViiK Alarm D**
OVS-01TCP (J)

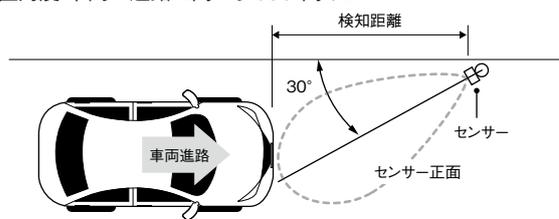
オープン価格

- 方向判別用のコントローラー不要
- 在車検知が可能
- 検知するのは車両のみ(感度設定による)



型式	OVS-01TCP(J)	
検知方式	マイクロ波ドップラー、FMCWコンビネーション方式	
応答速度	500msec	
電源電圧	DC 12~24V	
消費電流	ヒーター作動時:最大190mA、 ヒーター非作動時:最大70mA(24V時)	
出力	N.O./N.C.切替 無電圧リレー出力DC30V、0.3A 2出力(出力1 / 出力2)	
マイクロ波センサー検知距離	0.8~5.5m 可変	
検知可能車速度	2~30km/h	
機器設定	感度	レベル1~5
	オフディレイ	0.5/2/5/10/30秒
	自動補正タイマー	切/0.5/1/5/10分
	検知距離	2/2.5/3/3.5/4/4.5/5/5.5m
使用環境温度	-20~50℃	
使用環境湿度	95% max. (ただし結露なきこと)	
保護構造	IP65	
設置場所	屋内・屋外 ボール取付(ボール径:φ60.5mm)	
設置高さ	500(~530) mm(地面と本体下面の距離)	
センサー角度調整	左右方向:±30°(5°刻み)	
質量	480g(本体付属品を含む)	

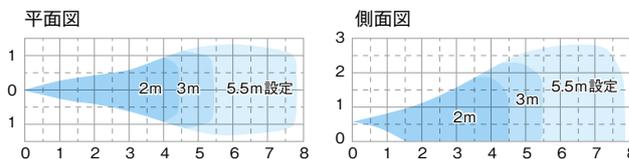
設置高さ:センサー下端が地面から500mm
設置角度:車両の進路に向かって30°向ける



※2車線幅の道路にてご使用の際は、兄弟機種のOVS-01GTP (J) を2台使用するシステムが適切です。

検知エリア図

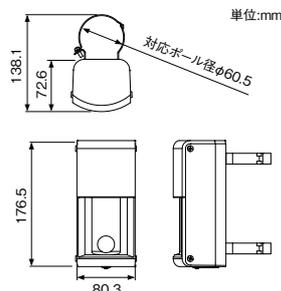
単位: m



設置高さ0.5m、感度:3、検知エリア確認モード
※通常動作モードでは、検知エリアより内側で車両を検知します。

外形寸法図

オプション



- 壁面取付ブラケット
OVS-WB01
オープン価格
- 配管固定用バックボックス
OVS-BB01
オープン価格
- OVS-01シリーズ設置用φ60.5ボール
FPA-7B-F00 H1000 (W)
オープン価格

天井吊り下げ設置の トラックバス用に 特化した在車検知センサー トラックバス用 車両検知センサー **ViiK Cell** **OVS-01BM (J)**

オープン価格

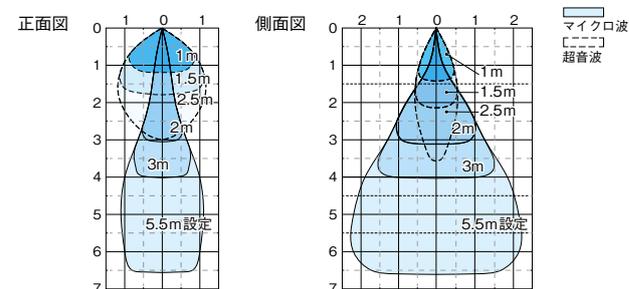
- 選べる設定方法
- センサー状態をLED表示



型式	OVS-01BM(J)	
検知方式	マイクロ波(ドップラー、FMCW)・超音波 コンビネーション方式	
センサ周波数	マイクロ波センサ: 24GHz 超音波センサ: 58kHz	
応答速度	500msec	
電源電圧	DC12~24V	
消費電流	最大 80mA(24V)	
出力	無電圧出力 DC30V、0.3A(出力1: N.O. / N.C. 切替)	
入力	N.O. 接点入力(無電圧)	
検知距離	マイクロ波センサ	0.8~5.5m 可変
	超音波センサ	0.1~2.5m 可変
検知可能車速度	2~20 km/h	
機器設定	感度	レベル1~5
	オンディレイ	切/1/2/4/10 秒
	オフディレイ	切/1/2/4/10 秒
	自動補正タイマー	切/1/2/3/5 時間
	電源投入時の自動補正	切/入
	超音波センサ検知距離	切/1/1.5/2.0/2.5m
マイクロ波検知距離	2/2.5/3/3.5/4/4.5/5/5.5m	
出力接点切替	N.O./N.C.	
マイクロ波センサ	切/入	
表示灯	通常時	待機時: 緑点灯、検知時: 赤点灯、悪環境時: 緑点滅(遅) 非検知時: 緑点滅、マイクロ波センサ検知時: 黄色点滅 超音波センサ検知時: 紫点滅、マイクロ波・超音波検知時: 赤点滅 準備中: 青点滅(遅)、補正中: 青点滅(速)
	自動補正時	超音波検知エラー: 赤青交互点滅
使用周囲温度範囲	-20~50℃	
使用湿度	95% max.	
設置場所	屋内・屋外 天井面	
設置高さ	下限: 4.000mm(路面と本体下面の距離) 上限: 設置高さ-検知対象車両の高さ<マイクロ波検知距離最長 5500mm	
センサ角度調整	左右方向: ±30°(5°刻み)	
質量	420g(本体付属品を含む)	

検知エリア図

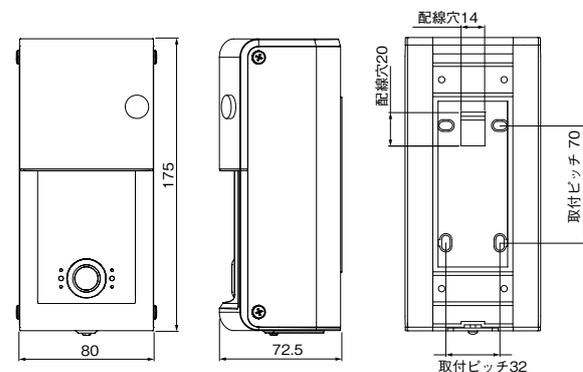
単位: m



感度:3、検知エリア確認モード
※通常動作モードでは、検知エリアより内側で車両を検知します。
※図中の距離表示はセンサ検知距離設定値

外形寸法図

単位:mm



オプション

- 配管固定用バックボックス
OVS-BB01
オープン価格

片側電池式で施工を簡単に

出庫警報用 車両検知センサー **ViiK Beam** OVS-50TNR

投光器と受光器のセット型式(電池別売)
オープン価格



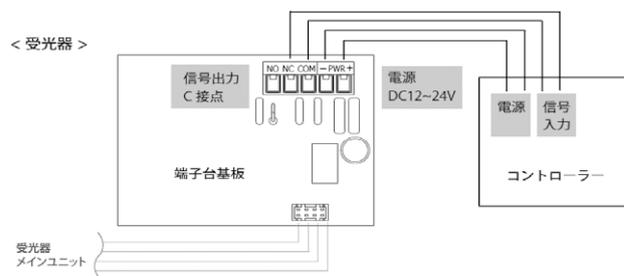
- 投光器電池駆動だから、片側配線不要
- 2段ビーム同時遮断検知方式で、誤動作低減
- 電池駆動の投光器電池寿命は約8年



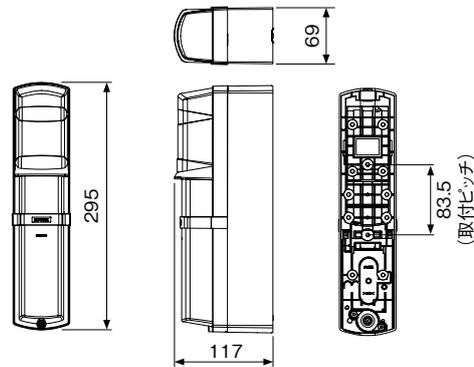
型式	OVS-50TNR	
最大検知距離	15m	
検知方式	2段赤外線遮断検知方式	
遮光時間	4段切替: 20/100/250/500ms	
電源	投光器: DC3.6V / D size リチウム電池 (SAFT社製 LSH20STD使用)	
	受光器: DC12~24V	
消費電流	投光器: 130μA(25℃, DC3.6V)	
	受光器: 80mA(max)	
電池寿命	約8年: SAFT社製リチウム電池 LSH20STD × 2本 使用時	
出力	信号出力	c 接点: DC30V, 0.2A
	信号出力時間	遮光時間出力(0.5秒未満の遮光時は0.5秒間出力)
	終端抵抗	10kΩ(NO)
	使用環境温度	-20℃~+60℃
使用環境湿度	最大95%	
角度調整範囲	水平方向±90°、垂直方向±5°	
質量	1200g(投光器+受光器の総重量):付属品を除く	
保護構造	IP65	

※推奨電池以外は使用できません。
※人と車両の判別は不可のため、人の通過でも検知します。
※電池寿命は周囲温度が20℃~25℃の範囲内の使用に基づいた値です。

配線



外形寸法図



適合ボール径:Φ43mm ~ 48mm

オプション

単一型リチウム電池
オープン価格



※OVS-50TNRに電池は2本必要です。

屋外ゲートに設置可能 方向判別機能を搭載

出庫警報用車両検知センサー

Herkules 2E

オープン価格

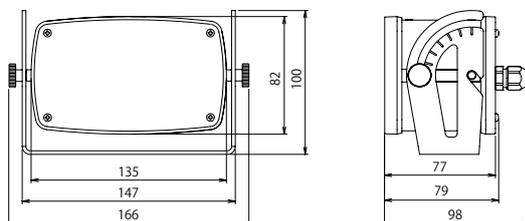


- 屋外ゲートや天井面に設置可能
- センサー単体で方向判別が可能
- 専用リモコンで簡単設定・調整可能

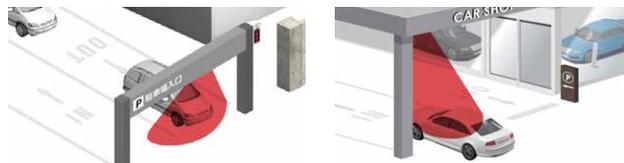
型式	Herkules 2E
設置高さ	2.0~7.0m
検知方式	マイクロ波ドップラー方式
出力周波数	24.05~24.25 GHz
送信出力	最大20dBm
電源電圧	DC12~36V, AC12~28V(45~65Hz)
消費電力	最大75mA
リレー出力	無電圧出力 48VAC/DC0.5A以内(抵抗負荷) 2系統N.O./N.C.切換
検知可能車速度	2~40km/h
使用温度範囲	-30℃~+60℃(結露なきこと)
使用湿度範囲	0~95%(結露なきこと)
質量	約820g(ケーブル含む)
ケーブル長	約10m(6×AWG26)
設置環境	屋内・屋外(IP65)

外形寸法図

(単位:m)



活用例

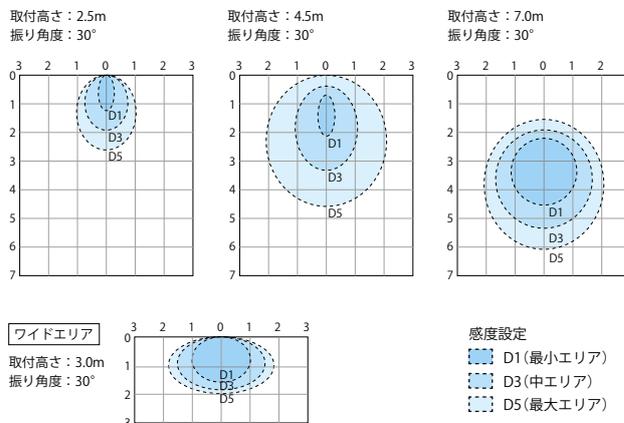


駐車場前を通行する歩行者や
走行車両への注意喚起に

駐車場に來られたお客様の來客報知に

検知エリア図

単位:m



ワイドエリア

取付高さ: 3.0m
振り角度: 30°

感度設定
 D1(最小エリア)
 D3(中エリア)
 D5(最大エリア)

オプション



Herkules 2E用 リモコン
RegloBeam2
※必須オプション
オープン価格

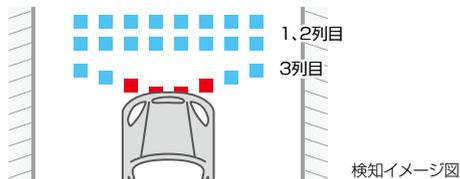
駐車場内での衝突事故防止、 出庫口の接触事故防止に!

出庫警報用
車両検知センサー

ViiK Alarm OVS-6500S

オープン価格

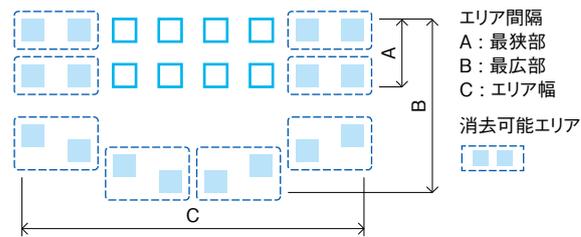
- コントローラーとの組み合わせで、方向判別可能
- 天井レースウェイに1ヶ所設置するだけの省施工



型式	OVS-6500S
カバー色	アイボリー
取付高さ	2.5m~6.5m
検知方式	近赤外線反射方式(全エリア静止体検知)
奥行エリア可変範囲	3列目エリア: +30°~+50°、1~2列目エリア: -15°~+5°
電源	AC/DC12~24V
消費電力	2.5W/3.5VA以内
動作表示灯	待機時: 緑点灯、2,3列目検知時: 橙点灯、1列目検知時: 赤点灯 リレー1出力(N.C./N.O.)無電圧50V 0.3A(抵抗負荷)
出力	リレー2出力(N.C./N.O.)無電圧50V 0.3A(抵抗負荷)
出力保持時間	約0.5秒
使用温度範囲	-20℃~+55℃(結露なきこと)
設置環境	屋内
質量	約600g(本体のみ)
付属品	配線コード(40cm)、取付ビス(呼び4×12)×2、 高所用ウインド×1セット、防塵シール、施工説明書

※人と車両の判別は不可のため、人の通過でも検知します。

検知エリア構成

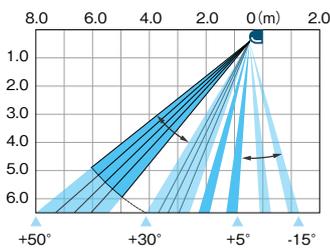


設置高	A	B	C
2500	560	1340	3840
3500	790	1870	5380
4500	1010	2410	6910
5500	1240	2940	7620
6500	1470	3480	9010

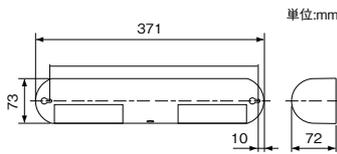
※検知エリア構成は照射スポットの表記であり、車両の進入速度、色や材質、車路の床の色や材質により検知位置が異なります。

単位: mm

検知エリア可変範囲



外形寸法図



オプション



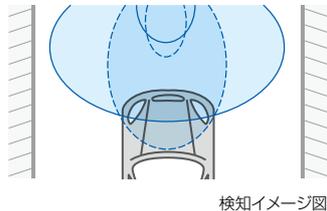
駐車場内での衝突事故防止、 出庫口の接触事故防止に!

出庫警報用車両検知センサー

OAM-1J-PK

オープン価格

- 天井に1ヶ所設置の省施工&簡単配線
- センサー側で方向判別が可能
- 天井レースウェイに1ヶ所設置するだけの省施工

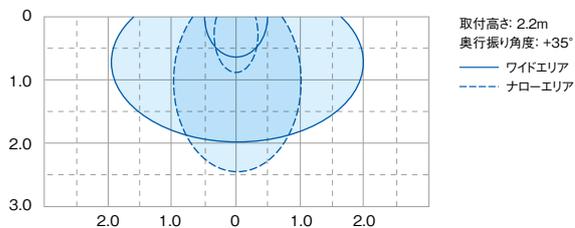


型式	OAM-1J-PK
取付高さ	2.0~3.5m
検知方式	マイクロ波ドップラー方式
電源電圧	DC12~30V
消費電力	2.5W / 4.0VA 以内
出力	無電圧接点出力(N.C. / N.O.) 50V 0.1A 以内(抵抗負荷)
出力保持時間	約0.5秒
使用周囲温度	-20~+55℃(結露なきこと)
質量	320g
カラー	シルバー
設置環境	屋内・半屋内(雨が直接当たらない場所)

※本製品は、近赤外線反射方式とのハイブリッドセンサーですが、車両検知用途では、マイクロ波ドップラー方式のみ使用します。
※人と車両の判別は不可のため、人の通過でも検知します。

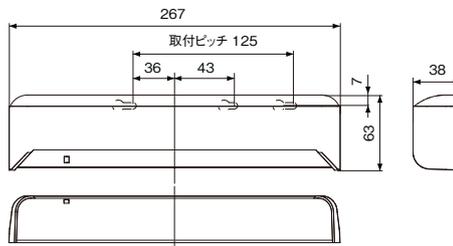
検知エリア図

単位: m



外形寸法図

単位: mm



オプション

L字金具
オープン価格



ドライブスルーで車両の進入を検知!

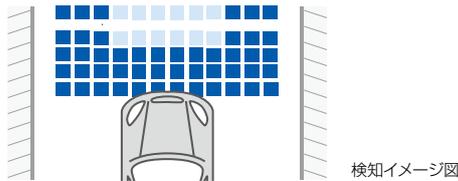
ドライブスルー用車両検知センサー

OA-220VS (VD)

オープン価格



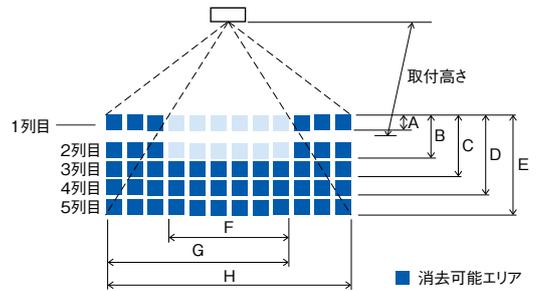
- 計60スポットの高密度検知エリア
- 感度設定4段階(L/M/H/SH)
- オンディレー設定(ノーマル/1秒/2秒/3秒)
- 誤作動を減らすスポットアンド設定(なし/2つ/3つ/4つ)
- 取付高さ3.5mまで
- 検知エリアの振り角調整、消去が可能
- 天井レースウェイに1ヶ所設置するだけの省施工



型式	OA-220VS(VD)
取付高さ	2.0~3.5m
検知方式	赤外線反射方式
電源電圧	AC/DC12~24V
消費電力	2.5W / 5.5VA 以内
出力	無電圧接点出力(1a) 50V 0.1A 以内(抵抗負荷)
出力保持時間	約0.5秒
使用周囲温度	-20~+50℃(結露なきこと)
質量	270g
カラー	シルバー
設置環境	屋内・半屋内(雨が直接当たらない場所)

※人と車両の判別は不可のため、人の通過でも検知します。

検知エリア

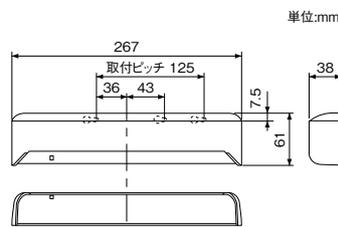


単位: mm

取付高さ	2000	2200	2500	3000	3500
A	130	150	170	200	230
B	380	420	470	570	660
C	710	790	890	1070	1250
D	1150	1270	1440	1730	2020
E	1590	1750	1980	2380	2780
F	1200	1330	1510	1810	2110
G	1860	2050	2320	2790	3260
H	2520	2780	3150	3790	4420

※上記数値は、照射スポットの表記であり、進入スピード、服の色や材質、および床の色や材質により人(物)を検出する位置が異なります。

外形寸法図



オプション

L字金具
オープン価格



出入口幅(30m以内)が広い現場に最適

出庫警報用車両検知センサー

AX-30TF-PK

30m線警戒

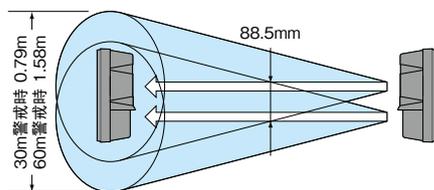
オープン価格



- 保護等級IP65で高気密性を実現。
- 霜や雨によるビームへの影響を防ぐフード設計。

検知エリア図

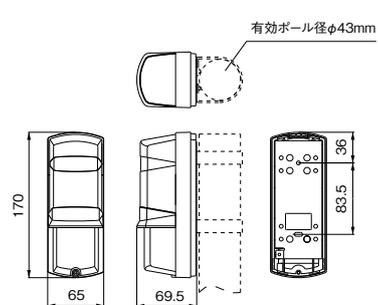
単位: m



型 式	AX-30TF-PK
警戒距離	30m
最大到達距離	300m
検知方式	赤外線遮断検知方式
ビーム周波数	4チャンネル切換
遮光時間	4段階切換(50・100・250・500msec)
警報保持時間	2秒±1秒
警報出力	N.C./N.O. スイッチ切換 DC28V, 0.2A(最大)(抵抗負荷)
タンバ	本体よりカバーを外すと開
光軸調整範囲	水平方向±90°、垂直方向±5°
電源電圧	DC10.5~28V
消費電流(投光器+受光器)	44mA(最大)
使用温度・湿度範囲	-35℃~+60℃ 95%(最大)
保護等級	IP65

※人と車両の判別は不可のため、人の通過でも検知します。

外形寸法図



オプション



ヒーター
HU-3
オープン価格

バックカバー
BC-3
オープン価格

ポールサイドカバー
PSC-3
オープン価格

付属品

プレート固定用ネジ×8、ポール固定用ネジ×8、壁取付用ネジ×4、ポール取付用U字金具×4

車両検知センサーの信号を受け方向判別、外部機器を制御

コントローラー

CB-22

希望小売価格 ¥27,500 (税込)



- チャイムの音色で来客場所が判別可能。
- 照明器具やベルが接続できる大容量接点 (300W)。
- 方向判別機能搭載。

型式	CB-22	
電源電圧	AC100V±10% 50/60Hz	
消費電力	17W	
センサー用電源出力	DC12V 330mA以下	
接点出力1	無電圧出力: 1c 300W以下(抵抗負荷)	
接点出力2	無電圧出力: 1a DC24V 0.1A以下	
出力時間	約2秒~5分 可変	
入力	ゾーン1:N.C./N.O. 切換入力×1 ゾーン2:N.C./N.O. 切換入力×1	
信号音(音量)	警報	ピーポー(警戒中は自動的に最大音量約75dB(前方1m))
	来客	ゾーン1「ピンポン」、ゾーン2「ピロピロ」(0~最大音量可変)
動作表示灯	警報	待機時点灯(赤色)、検知時点滅(自己診断、動作メモリ含む)
	来客	待機時点灯(緑色)、検知時点滅
使用温度範囲	-10~+40℃	
	非常用電源BK2-12使用時は、BK2-12のみ0℃~+40℃	
質量	約950g	

車両検知システム用電源装置 (DC24V0.5A)

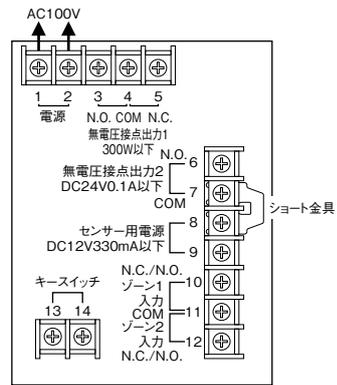
OVS-6000R

オープン価格

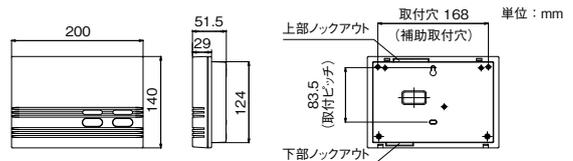


型式	OVS-6000R
入力電源	AC100~220V(50/60Hz)
表示灯	通電時: 緑点灯 非通電時: 消灯
出力電源	DC24V、0.5A以内
接点出力	無電圧出力(N.O.) AC100V、1A以内(抵抗負荷) DC30V、0.1A以内(抵抗負荷)
使用環境温度	-20℃~55℃(結露なきこと)
質量	240g(本体のみ)
付属品	取付ビスセット×1

端子配列図



外形寸法図



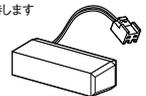
オプション

非常用電源
BK2-12

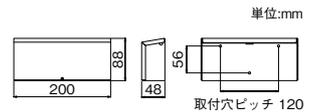


希望小売価格 ¥16,500 (税込)

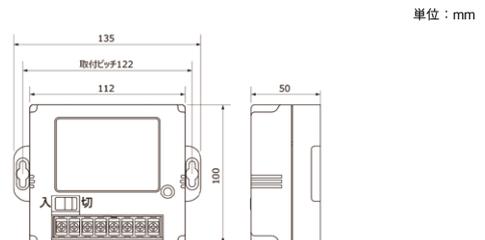
停電時に警戒状態を維持します
バッテリーケース
(壁面取付用)



電源電圧	DC12V
バッテリー容量	2AH
方式	シール鉛蓄電池
停電補償時間	約1時間(待機状態)
接続コード長	約1.2m



外形寸法図



満空表示灯 NS-18シリーズ

NS-18-OP [標準タイプ]

オープン価格

NS-18J-OP [自立タイプ]

オープン価格

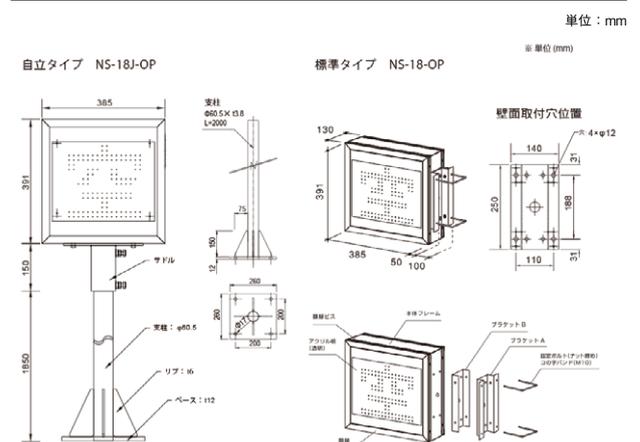
壁面、角柱取付タイプもあります。



型式	自立タイプ NS-18J-OP
サイズ	W385×H391×D130mm (※取付ブラケットを除く)
表示面	透明アクリル 3.0mm
フレーム	アルミ形材 シルバー(アルマイト仕上)
保護構造	IP43
設置場所	屋外 地面
表示	両面表示、横型 「満」=赤、「空」=緑
質量	約10kg(本体のみ)
文字	満:赤 W255×H235mm
サイズ	空:緑 W275×H240mm
消費電力	最大15W(減光時4W)
電源	AC100V(50/60Hz)
接点入力	無電圧接点入力(オープンで「空」、クローズで「満」)

LED満空表示灯
接点信号により満(赤)と空(緑)の
表示を切り替えます。

外形寸法図



出庫注意灯 ST-02シリーズ

ST-02T-OP [縦型]

オープン価格

ST-02Y-OP [横型]

オープン価格

ST-02J-OP [自立タイプ]

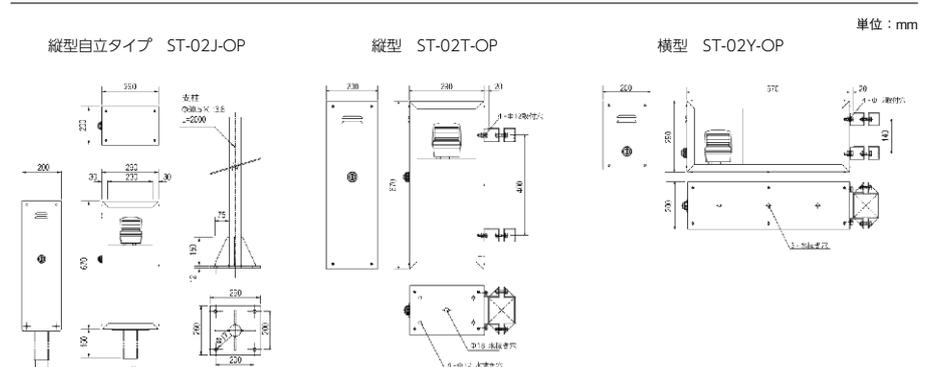
オープン価格



型式	縦型自立タイプ ST-02J-OP	縦型 ST-02T-OP	横型 ST-02Y-OP
形状	箱型、両面表示、防雨構造(IP43)		
材質	外装ケース:アルミ押出材 表示部:アクリル板 t3.0 サドル:スチール (ユニクロメッキ)t6.0 支柱:スチール (亜鉛メッキ)t3.8 ベース:スチール (錆止め)t12	外装ケース: アルミ押出材 表示部: アクリル板 t3.0 取付バンド: スチール (100mm角パイプ対応)	
設置場所	屋外 地面	屋外 壁面・角柱(100mm角) ※角柱は付属しません。	
警告音	「ピーポーピーポー」65~80dB(ポリウムにて調整可)		
接点入力	無電圧接点(N.O.) (※ON/OFFスイッチと消音切替の2系統)		
表示	「出庫注意」は点滅表示		
照明	LED回転灯(黄色) LEDモジュール		
電源	AC100~200V±10% 50/60Hz		
消費電力	20W		
質量	約32kg (本体+支柱)	約16kg (本体+取付バンド)	

無電圧接点入力への
信号入力(N.O.)により、
(1)内蔵回転灯
(2)「出庫注意」文字点滅
(3)ブザー鳴動
が同時動作します。

外形寸法図



出車注意灯(建植型)

SLD2063C-E [建植型]

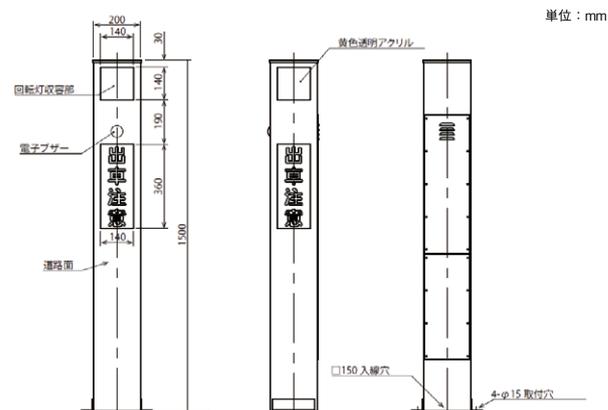
オープン価格

“出車注意”の文字点滅に加え、電子ブザーと黄色回転灯による注意喚起を行います。建植型のシンプルデザインで、建物の美観を損ねません。



型式	SLD2063C-E
主材	t2.0 SUS304
塗装	シルバー塗装(関西ペイント:アミラックスNo.371-109)
電源	単相AC100V±10% 50/60Hz
消費電力	最大50VA
出車注意表示部	「出車注意」は点滅表示 LED:2.0W 計9個(全光束:250lm/1個)
黄色回転灯	AC100V 3W(LED式)
電子ブザー	AC100V 1.3W(音量調整付き:約68~80dB)
使用温度範囲	-10℃~+50℃
使用湿度範囲	20%~85%RH(ただし、結露しないこと)
重量	約29kg
構造	防雨構造(IPX3)、3面表示、自立形
設置場所	屋外、屋内

外形寸法図



センサー一体型出庫警報灯

SRZ1002C-E [センサー一体型]

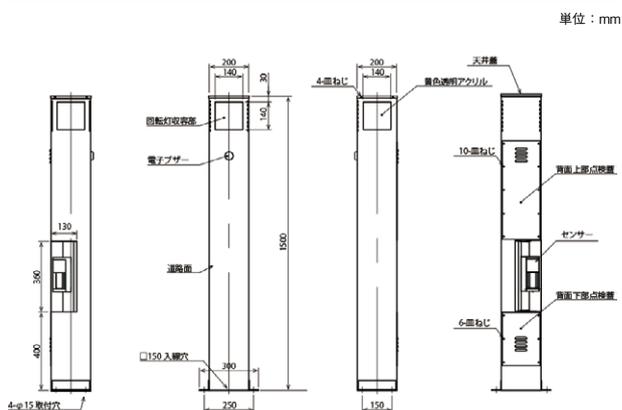
オープン価格

黄色回転灯と電子ブザーによる注意喚起を行います。車両検知センサー一体型なので、設置が簡単です。



型式	SRZ1002C-E
主材	t2.0 SUS304
塗装	シルバー焼付塗装
電源	単相AC100V±10% 50/60Hz
消費電力	最大20VA
黄色回転灯	AC100V 3W(LED式)
電子ブザー	AC100V 1.3W(音量調整付き:約68~80dB)
センサー	OVS-01TCP(J)
サージアブソーバ	>放電開始電圧(線間:270V、大地間:470V)
使用温度範囲	-10℃~+50℃
使用湿度範囲	20%~85%RH(ただし、結露しないこと)
重量	約27kg
構造	防雨構造(IPX3)、3面表示、自立形
設置場所	屋外、屋内

外形寸法図



駐車場照明機器ラインアップ

システム、製品に関する詳細は、WEBサイトでもご確認いただけます!!

カタログに掲載されている用途別システム、製品に関する情報は、オプテックスの公式WEBサイトで閲覧することができます。
製品の動作説明動画や製品カタログ、施工説明書など充実したコンテンツで製品選定をサポート致します。

車両検知センサー 🔍

www.optex.co.jp/parking/



駐車場照明 選定比較一覧表

設置場所	フラップ / フラップレス式コインパーキング				
用途	場内(車路・車室)				
電源	AC電源式 (AC100V)	AC電源式 (AC100V~200V)	AC電源式 (AC100V~240V)	AC電源式 (AC100V~200V)	ソーラー式
型式	LP-20 (BL)	LC5-150SC90	LC-3300SC90DPRO	L-6000SC100	LC-2000LU (DB) LC-SBU
車室数目安	3-5 車室	10-15 車室	10-15 車室	15-20 車室	5-10 車室
製品写真					
人感センサ	内蔵	別売	内蔵	接続不可	内蔵
人感センサ 無効設定	○	○	○	-	×
昼夜判別 センサ	○	×	○	×	○
定格光束	1600lm (100%時)	4500lm (100%時)	4500lm (100%時)	6000lm	2000lm (100%時)
消費電力	19W	40W	39W	59W	25W
色温度	約 4000K	約 5700K	5650 ~ 6300K	約 5000K	約 5700K
配光	120 × 90° ワイド	90° サークル	90° サークル	100° サークル	120° × 60° ワイド
リモコン調光	×	○	×	×	×

設置場所	ゲート式 コインパーキング	全てのコインパーキング		
用途	場内(車路・車室)	精算機等		
種類	AC電源式 (AC100V~200V)	ソーラー式	AC電源式 (AC100V)	
型式	LC-11000SW	LS-11(S)	LA-13(S)	LA-24(S)
車室数目安	20-25 車室	-	-	-
製品写真				
人感センサ	別売	内蔵	内蔵	内蔵
人感センサ 無効設定	○	○	○	○
昼夜判別 センサ	×	○	○	○
定格光束	11000lm (100%時)	300lm	750lm	1500lm
消費電力	110W	-	10W	20W
色温度	約 5000K	約 4000K	約 5700K	約 5700K
配光	120 × 90°	85° サークル	-	-
リモコン調光	○	×	×	×

車番認証システム用 カメラ補助照明

赤外線 LED 投光器

VAR2-i8-1 VAR2-i16-1

オープン価格



レンズの入れ替えによる照射角度の微調整や、設定リモコンによる5段階の光量調節が可能です。

モデル	IR(赤外線)		
波長	850nm		
型式	VAR2-i8-1	VAR2-i16-1	
距離 (水平×垂直)	10×10°	350m	500m
	20×10°	185m	275m
	35×10°	165m	250m
	60×25°	95m	135m
	80×30°	70m	105m
	120×50°	45m	65m
定格光束	-		
色温度	-		
電源電圧	AC/DC12~24V	AC/DC24V	
消費電力(最大)	46W	100W	
外部入力	遠隔操作またはセンサーによる点灯制御可能 無電圧接点入力 トランジスタ入力		
外部出力	照度センサー出力、無電圧接点出力		
質量	1.650g	3.100g	
使用温度・湿度範囲	-50℃~+50℃ / 10%~90%RH(但し、結露なきこと)		
ケーブル長	約2.5m(ケーブル太さφ6.7) 約2.5m(ケーブル太さφ6.7)		
保護等級	IP66		

●暗闇でも安定した視認性を確保

監視カメラのみの場合



Before

監視カメラ用投光器を点灯した場合

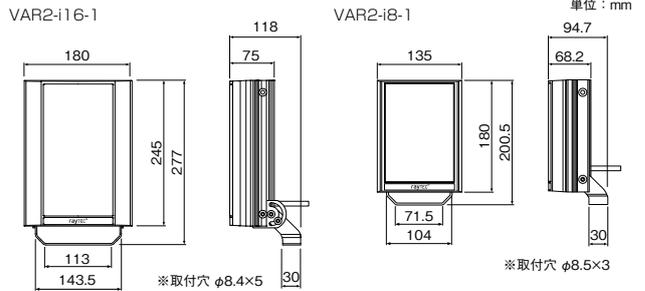


After

車両の輪郭はわかるが、ナンバープレートが不鮮明で正確な判読・認識ができない。

画像いっぱい滑らかに均一な配光が広がり、ナンバープレートをクリアに確認することができる。

外形寸法図



オプション

専用リモコン
VAR-RC-V1
オープン価格

コインパーキング用場内照明 3~5車室用

1600lm、人感センサー内蔵

LP-20(BL)

※シルバー色のLP-20(S)もあります。

希望小売価格 **¥29,700**(税込)



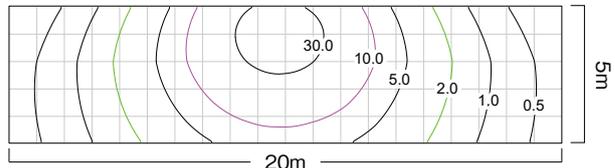
照明部の縦横可変で自由な配光を実現。

人感センサー連動による赤色ランプ点灯で防犯効果も。

全体	型式	LP-20(BL)	LP-20(S)
	本体色	ブラック	シルバー
電源	AC100V 50/60Hz(口出し線長さ約0.15m)		
消費電力	19W		
光源	LED		
照射角度	120°×90°ワイド		
色温度(CCT)	4000K±300K		
定格光束	約1600lm(800lm×2)		
使用温度範囲	-20℃~+40℃(結露・氷結なきこと)		
保存温度範囲	-25℃~+60℃		
使用湿度範囲	35~85%RH / 保存時35~90%RH		
保護構造	IPX5(防噴流形)		
質量	約1.4kg		
材質	アルミダイカスト、ポリカーボネート、ステンレス(SUS304)		
設置場所	屋外壁面、屋外ポール(φ76.3~φ140) ※PC-1使用時はφ76.3~φ89.1		
設置高さ	1.8m~3.5m		
耐風速	60m/s(JIS C8105-2-3準拠)		
耐塩害	耐塩仕様(重塩害地は不可)		
表示灯動作	①検知時点灯(2秒ON)、②常時点滅(5秒OFF 1秒ON)、③OFF		
LEDライト動作 ()内は10秒点灯時の無日照口数	①通常消灯:待機時0%→検知時100% ②夜間ほんのり点灯:待機時20%→検知時100% ③通常消灯:待機時0%→検知時60% ④夜間ほんのり点灯:待機時20%→検知時60% ⑤夜間常時点灯:夜間100% ⑥フラッシング:待機時0%→検知時点滅		
点灯時間	5秒 / 10秒 / 30秒 / 60秒 / 3分 / 5分		
調整可動範囲	左右45°可変		
人感センサー	検知エリア水平角度 180°		
検知方法	パッシブインフラレッド方式		
昼夜判別センサー	昼夜判別 10~400 lx(オープンエリアにて)		
付属品	人感センサー用検知エリアマスキングプレート×2、 ポール取付金具×2、防水スポンジ、ポール取付用ネジ×4、 電源線接続用コネクタ×2、取扱説明書(保証書付き)		
保証期間	3年間		
別売オプション	ポールカバー PC-1(BL)/(S)、ポールバンドSFT-N005		

照度分布図

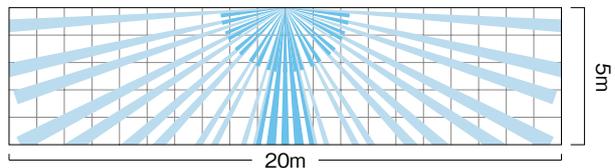
100%点灯(1600lm)



試験条件 / 器具高さ3.5m、照射角度30°、保守率0.8 ※当社試算による

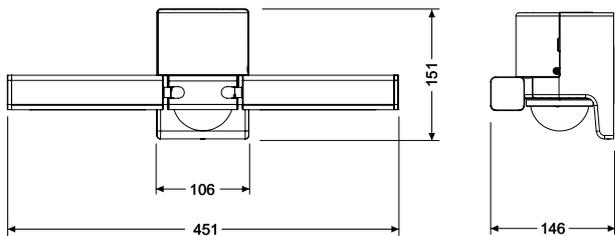
検知エリア図

LP-20センサー検知エリア(平面図 H3.5m)



外形寸法図

単位: mm



オプション

ポールカバー
PC-1(BL)/(S)
オープン価格

ポール取付用バンド
SFT-N005
オープン価格

コインパーキング用場内照明 10~15車室用

4500lm 人感センサー内蔵

LC-3300SC90DPRO

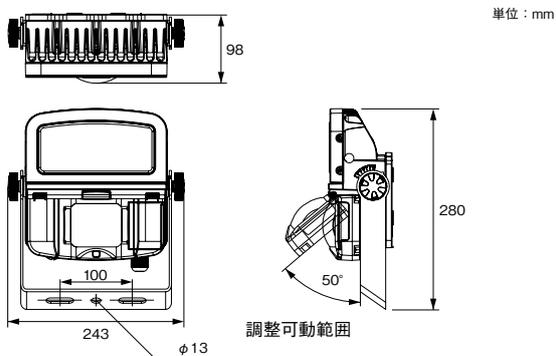
希望小売価格 ¥98,780 (税込)

人感センサーと連動した調光で、
人検知時に明るさをアップ。
防犯性と安全性を確保。



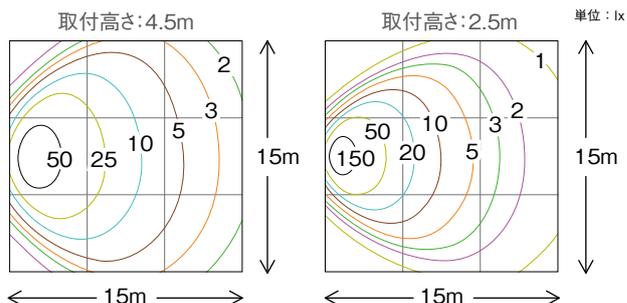
型式	LC-3300SC90DPRO
定格光束	4500lm
電源	AC100V/200V 50/60Hz
消費電力	39W
配光	90° サークル
色温度	5650~6300K
調光パターン	①0~100%→100% ②常時点灯 ③照度調光 ④テスト
調光時間	1/3/5分 切替
電源入力	キャプタイヤケーブル(口出し線約1.5m)
保護等級	IP65
材質	アルミDC、PC、SUS304
質量	約3.8kg

外形寸法図

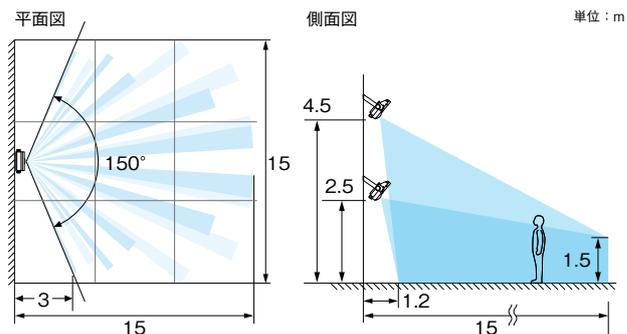


照度分布図

※100%点灯時、照射角度:50°、保守率:0.8



検知エリア図



オプション

ポール取付金具 PA-150SB オープン価格	壁面・ポール取付架台 LC-LBS03 オープン価格	角柱取付金具 LC-LBS04 オープン価格	M12コネクタケーブル XS2F-D421-410-0P オープン価格
-------------------------------	----------------------------------	------------------------------	---

コインパーキング用場内照明 10~15車室用

4500lm、人感センサー別売

LC5-150SC90

オープン価格

リモコンによる調光で、
設置後の明るさ変更が可能。
導入後の光害クレーム対応策として。

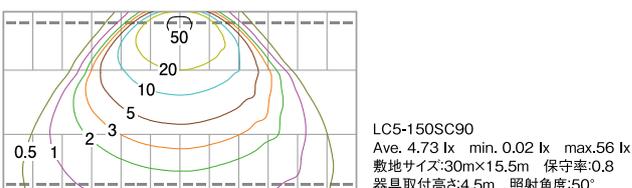


型式	LC5-150SC90
消費電力	40W
定格光束	4500lm
水銀灯相当	200w
配光	90° サークル
調光機能	○
無線機能	—(外付)
色温度	約5700K
演色性	75Ra
保護構造	IP66
電源電圧	AC100-200V ±10% 50/60Hz

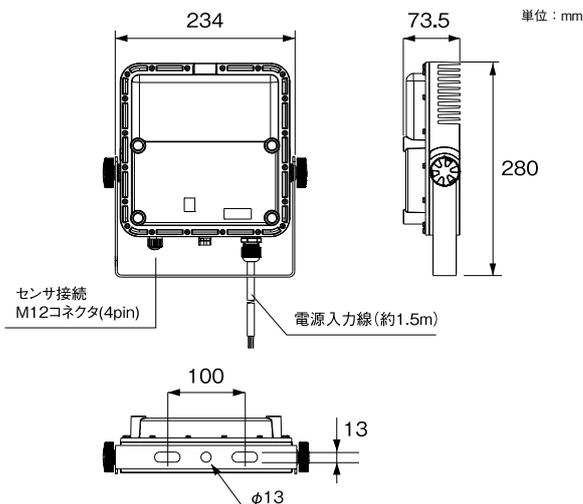
オプション

設定用リモコン送信機 TS27-15-OP オープン価格	センサー接続用専用ケーブル 804000J11M020 オープン価格	人感センサー(屋外用) LX-402J 希望小売価格 ¥16,500(税込)
LX-402J用取付ブラケット AMP-05 オープン価格	ポール取付金具 PA-150SB オープン価格	壁面・ポール取付架台 LC-LBS03 オープン価格
角柱取付金具 LC-LBS04 オープン価格		

照度分布図



外形寸法図



コインパーキング用場内照明 15~20車室用

6000lm 人感センサー無

L-6000SC100

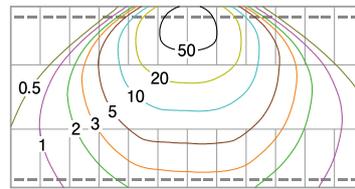
オープン価格

フロント部のシボ加工により、
グレア(眩しさ)による不快感を抑制。



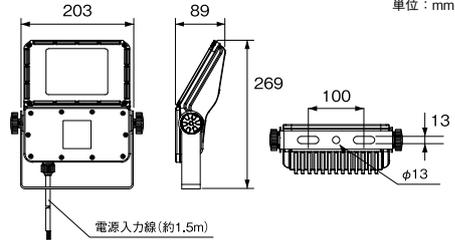
型式	L-6000SC100
消費電力	59W
定格光束	6000lm
水銀灯相当	250W
配光	100° サークル
調光機能	—
無線機能	—
色温度	約5000K
演色性	70Ra
保護構造	IP65
電源電圧	AC100/200V±10% 50/60Hz

照度分布図



L-6000SC100
Ave. 7.93 lx min. 0.01 lx max. 86 lx
敷地サイズ: 30m×15.5m 保守率: 0.8
器具取付高さ: 4.5m 照射角度: 50°

外形寸法図



オプション

- ボール取付金具 PA-150SB
オープン価格
- 壁面・ボール取付架台 LC-LBS03
オープン価格
- 角柱取付金具 LC-LBS04
オープン価格

コインパーキング用場内照明 5~10車室用

ソーラー式センサー照明 調光タイプ
ライトユニット

LC-2000LU (DB)

定格光束 2000lm
120°×60° ワイド配光

ソーラーバッテリー
ユニット

LC-SBU

LC-2000LU (DB) 希望小売価格 **オープン価格**
LC-SBU 希望小売価格 **オープン価格**



接点入力と接点出力機能を搭載

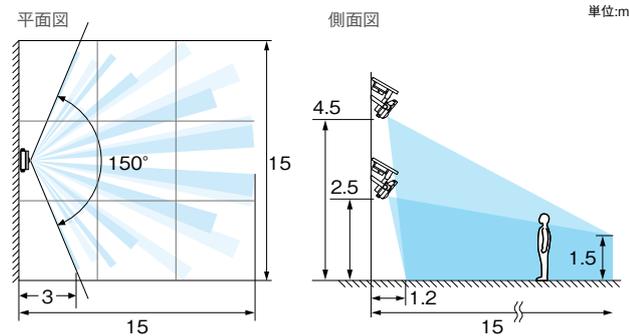
- ・接点入力: 接続した機器の接点信号が入った時に点灯
点灯時間は通常のタイマー設定or30分連続点灯の選択可
- ・接点出力: 人感センサー検知時および接点入力立ち上がり時にワンショット(2秒)出力

ソーラーバッテリーユニットを最大3台まで接続可能

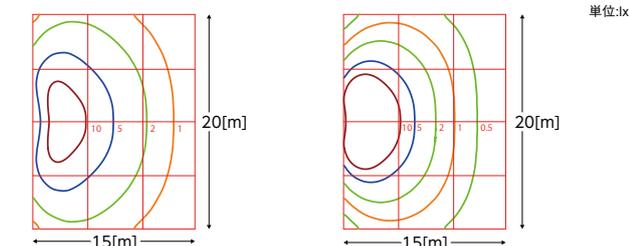
バッテリーの残量や異常を表示灯でお知らせ

はしこや脚立に登らず機器の状態を確認できます。※別売コネクタ付きケーブルが必要

検知エリア図



照度分布図



検知時100%点灯 (2000lm)
器具高さ: H4.5m、照射角度: 30°、
保守率: 1.0

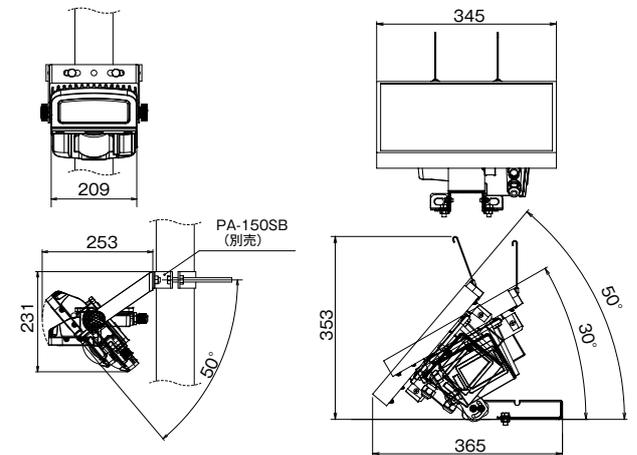
検知時100%点灯 (2000lm)
器具高さ: H2.5m、照射角度: 30°、
保守率: 1.0

型式	LC-2000LU (DB)
電源	LC-SBU (専用ソーラーバッテリーユニット) より給電
消費電力	25W
照射角度	120°×60°ワイドエリア
定格光束	2000lm
無日照時点灯可能期間	5日(ほんのり点灯:入)、13日(ほんのり点灯:切) ※算出条件: 点灯時間10秒、点灯回数100回/日、標準ケーブル1.5m
使用温度範囲	-20℃~+55℃ (結露および氷結なきこと)
保存温度範囲	-20℃~+35℃
保護構造	IP65
接続ケーブル	ビニルキャブタイヤケーブル (VCT)、3芯、口出し線長さ: 約 1.5m LC-2000LU (DB) に付属
質量	約3.6kg
材質	アルミ、ポリカーボネート、高密度ポリエチレン、ステンレス (SUS304)
耐塩害	重耐塩仕様
耐風速	60m/s (JIS C8105-2-3準拠)
昼夜判別センサー	あり
外部入力	無電圧接点: N.O. 30分間点灯/タイマー連動 (設定スイッチにより切り替え)
外部出力	無電圧接点: N.O./N.C (出力保持時間: 約2秒、定格: DV24V、300mA (抵抗負荷)、N.O./N.C はスイッチにより切り替え)

型式	LC-SBU
ソーラーパネル	最大出力11.3W
リチウムイオンバッテリー	公称電圧: 12V、公称容量: 6000mAh
使用温度範囲	-20℃~+55℃ (結露および氷結なきこと)
保存温度範囲	-20℃~+35℃ (電池が劣化するため3カ月以上の保管はおやめください)
保護構造	IP65
質量	約4.7kg
材質	ポリカーボネート、ステンレス (SUS304)
耐塩害	重耐塩仕様
耐風速	60m/s (JIS C8105-2-3準拠)

外形寸法図

ライトユニット LC-2000LU (DB) ソーラーバッテリーユニット LC-SBU



オプション

- ボール取付金具 PA-150SB
オープン価格
- 壁面・ボール取付架台 LC-LBS03
オープン価格
- 角柱取付金具 LC-LBS04
オープン価格
- 落下防止ワイヤー MFPW-1
オープン価格

ゲート式コインパーキング(場内照明) 20~25車室用

11000lm、人感センサー別売

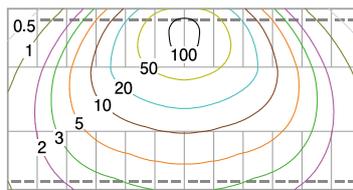
LC-11000SW

オープン価格



リモコンによる調光で、
設置後の明るさ変更が可能。
導入後の光害クレーム対応策として。

照度分布図



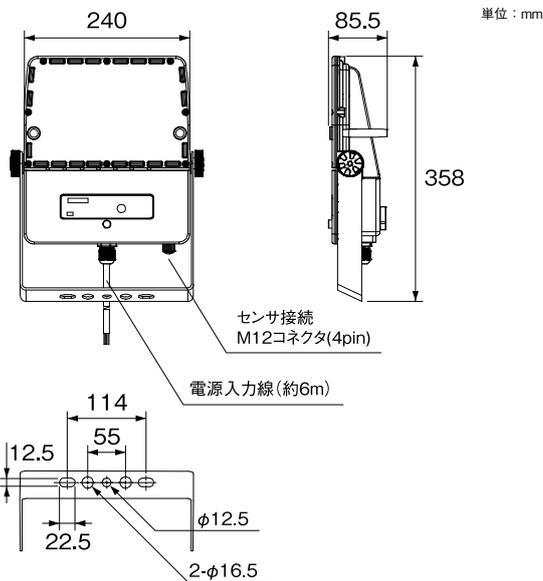
LC-11000SW
Ave. 14 lx min. 0.22 lx max. 113 lx
敷地サイズ: 30m×15.5m 保守率: 0.8
器具取付高さ: 4.5m 照射角度: 50°

型式	LC-11000SW
消費電力	110W
定格光束	11000lm
水銀灯相当	450w
配光	120°×90° ワイドエリア
調光機能	○
無線機能	—
色温度	約5000K
演色性	70Ra
保護構造	IP65
電源電圧	AC100/200V±10% 50/60Hz

オプション

設定用リモコン送信機 TS27-15-OP オープン価格	センサー接続用ケーブル 804000B33M020A オープン価格	人感センサー(屋外用) LX-402J 希望小売価格 ¥16,500(税込)
LX-402J用取付ブラケット AMP-05 オープン価格	ポールアーム取付金具 LC-LBR01 在庫限り オープン価格	ポール取付金具 PA-150SB オープン価格
壁面・ポール取付架台 LC-LBS03 オープン価格	角柱取付金具 LC-LBS04 オープン価格	

外形寸法図



精算機照明

750lm、人感センサー内蔵

LA-13(S)

希望小売価格 ¥16,280(税込)



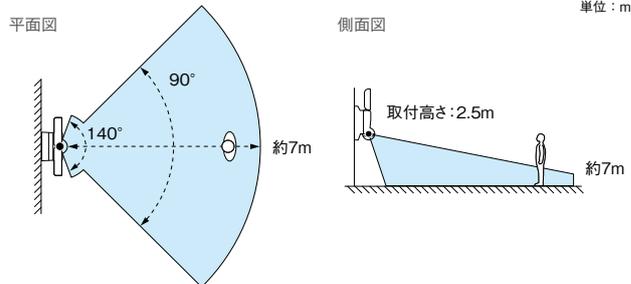
1500lm、人感センサー内蔵

LA-24(S)

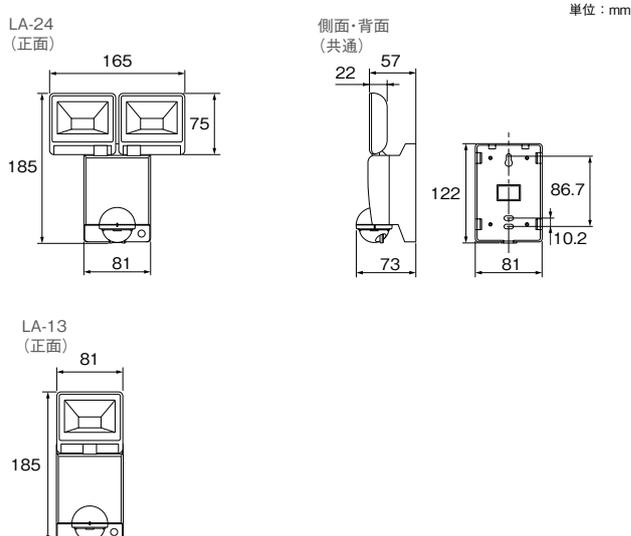
希望小売価格 ¥21,780(税込)

コインパーキングの精算機周辺に最適。
夜間常時点灯も、人感センサーとの連動で、
人検知時のみの点灯も可能。

検知エリア図



外形寸法図



型式	LA-24(S)	LA-13(S)
電源電圧	AC 100V	50/60Hz
消費電力	20 W(待機時0.5W)	10W(待機時0.5W)
色温度	約5700K	約5700K
定格光束	1500lm	750lm
検知方式	パッシブインフラレッド方式	
使用温度範囲	-20℃~+40℃(結露無きこと)	
保護等級	IP45(防噴流形)	
点灯時間	オフディレイタイマ: 約5秒~10分 ポリウムにより可変	
点灯開始照度	約5 lx~50 lx または∞ ポリウムにより可変	
特別モード	動作テストモード/常時点灯モード	
取付高さ	1.8m~2.5m	
電源コード長	約3m(電源プラグ付き)	
質量	約820g	約670g
付属品	防水スポンジ、マスキングカバー、取扱説明書	

オプション

天井取付金具 CLB-1 オープン価格	ポール取付プレート LC-SB01 オープン価格	ポール取付用バンド SFT-N005 オープン価格
---------------------------	--------------------------------	---------------------------------

精算機照明

ソーラー式LEDセンサーライト

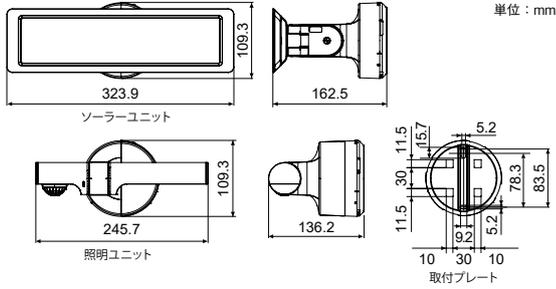
LS-11 (S)

希望小売価格 **43,780** (税込)

- ポール、壁面、天井にも取付け可能
- ソーラーユニット接続コード5m付属 (最長50mまで延長可能)



外形寸法図



オプション

ポール取付用バンド

SFT-N005

オープン価格

※LS-11の取付には4本必要。※イワブチ株式会社製

全体	型式	LS-11 (S)
	本体色	シルバー
	電源	専用ソーラーユニット (3Wソーラーパネル、7.2V 2750mAh リチウムイオン電池)
	光源	LED (白色)
	照射角度	85°サークル
	照明調節可動範囲	上方向135°、下方向45°
	色温度 (CCT)	約4000K
	定格光束	300lm
	使用温度範囲 (点灯時)	-20℃～+45℃ (結露および氷結なきこと)
	使用温度範囲 (充電時)	0℃～+45℃ (結露および氷結なきこと)
	保存温度範囲	-25℃～+35℃ (3か月以上の保管はおやめください)
	使用湿度範囲	35～85%RH
	保護構造	IP55
	接続ケーブル	防水コネクタ付接続 (PVC) トータル5m
	質量	約1.3kg (照明ユニット) 約0.6kg、ソーラーユニット 約0.7kg
	材質	ポリカーボネート
	設置場所	ポール (Φ60.5～Φ89.1mm)、天井、壁面、角柱
	取付高さ	1.8～3.0m
	耐風速	60m/s (JIS C8105-2-3準拠)
	耐塩害	耐塩仕様 (重塩害地は不可)
LEDライト動作	①検知時100%、②検知時60%、③検知時100%フラッシング、 (40% (充電モード))	
点灯時間	①5秒、②10秒、③20秒	
表示灯動作	・昼間待機時:5秒毎に点灯 ・夜間待機時:5秒毎に点灯 ・夜間検知時:2秒間高速点滅 ・充電モード時:待機時点滅の際にバッテリー残量が 70%以上で 5秒に1回点滅、70～40% 10秒に1回点滅 40～10% 20秒に1回点滅、10%未満で 30秒に1回点滅	
人感センサー	調節可動範囲 検知エリア水平角度	左右45°、下方向30°、上方向120°可変 120°
昼夜判別センサー	検知方式 昼夜判別	パッシブインフラレッド方式 10～400lx (オープンエリアにて)
付属品	人感センサー用検知エリアマスキングカバー×2、 ポール取付ブッシュ×2 固定ネジ目隠し用ゴム×1、取扱説明書 (本書、保証書付き)×1	

オプテックスは、センシング技術で「安心・安全・快適」な、よりよい未来づくりに挑戦しています。

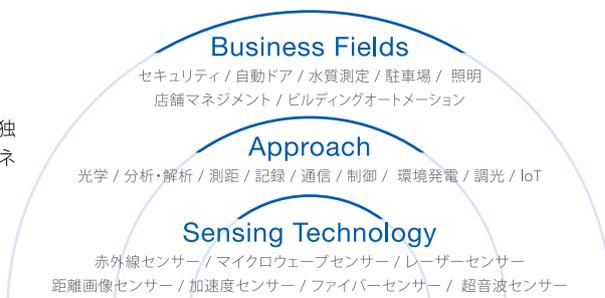
会社概要

※2025年3月13日現在

社名	オプテックス株式会社 OPTEX CO., LTD.
コーポレートサイト	www.optex.co.jp
本社所在地	〒520-0101 滋賀県大津市雄琴 5-8-12
代表者	代表取締役社長 池田和男
資本金	3億5,000万円
事業内容	各種センサーの開発・製造・販売、IoTなどの新規事業開発
親会社	オプテックスグループ株式会社 (東証プライム上場 証券コード 6914)

保有技術と事業フィールド

オプテックスは、信頼性の高い複数のセンシング技術と通信技術などに加え、独自のアイデアで解決手段に導き、お客様が構築されるソリューションやビジネスを最適な形で実現させています。



オプテックスのセンシング技術



センシング精度による信頼性

太陽光、小動物、電波などセンサー検知の障害となる要素に溢れる設置環境において、独自のセンシングアルゴリズムにより確実に安定した検知を実現します。



用途に適したセンサー機器開発

世の中に多数あるセンサーの特長を熟知し、検知対象、設置環境、用途などを十分に把握したうえで、適切に検知できるセンサーを製品化しています。



スマートデータ

膨大なセンサーデータから必要なデータをフィルタリングし、余計なデータは送らない=スマートデータを出力。オプテックスのセンシングは、エッジコンピューティングです。

グローバル展開

オプテックスは、世界20拠点以上にグローバルネットワークを築き、80ヶ国/地域に製品やサービスを提供しています。



グローバルニッチNo.1

オプテックスは、特定用途のニッチ市場を開拓し、世界トップクラスのマーケットシェアを保有しています。



※当社調べ

ご購入の前に

●本カタログに掲載の製品は、盗難・災害・事故などを防止するものではありません。なお、万一発生した盗難・災害・事故による損害については責任を負いかねますのでご了承ください。●掲載内容は2025年7月現在のものです。商品改良のため、予告なく仕様・外観等を変更する場合があります。●印刷物と実物とは多少色味が違うことがあります。予めご了承ください。

安全上のご注意・ご使用上の注意

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、安全に正しくお使いください。

オプテックス株式会社

東京支店 〒105-0022
東京都港区海岸 1-9-1 浜離宮インターシティ3F
TEL. 03-5733-1727 FAX. 03-5473-3990