

物流中継施設の満空表示で業務効率を向上



※車高(最低地上高)400mm以上の車両は対象外です。トラックが対象の場合はお問合せください。

期待できる導入効果



集荷・配送作業の効率化

集荷車両のスムーズな駐車をサポートすることで、集荷・配送作業の効率化を実現。



職場環境改善の一環として

人手不足が深刻な運送業において、働きやすい職場環境づくりに貢献。



近隣住民や幹線道路への配慮

車両の出入りが激しい中継施設の混雑を低減。近隣住民や周辺道路への影響に配慮。



機器メンテナンスの負担軽減

機器メンテナンスは、約5年に1回の電池交換で済むため、余計な負担はありません。



物流中継施設において、配送車を空き
 バースへの確に誘導するためのシス
 テムです。
 リアルタイムの満空情報を表示灯で
 可視化することにより、ドライバーが
 スムーズに駐車することができます。

動作説明



1 車両が進入



2 磁界の変化で在車を検知



3 センサーから在車信号を送信



4 設定台数に達したら満空表示灯を「満」に切り替え

システム系統図



機器特長



ワイヤレス車両検知センサー
 OPS-01SS

用途 車両検知

- あらゆる地面に設置可能 (アスファルト、コンクリート、砂利)
- 専用リチウム電池駆動 (交換可)
- 検知信号は無線送信
- 普通乗用車が乗り上げても壊れない構造



ゲートウェイ (制御器)
 OPS-01GW

用途 信号受信 / 設定 / 満出力

- 外部接続のインターフェースは3種類 (リレー接点、USB、RS-485)
- 液晶モニターで設定内容確認可能、動作表示灯付き
- センサー登録台数100台



マルチファンクションユニット
 OPS-01MF

用途 信号中継 / 外部センサー入力 / 満出力

- 3つの機能を1台に集約 (同時使用不可)
- 屋外設置可能



満空表示灯 自立タイプ
 NS-18J-OP

用途 表示

- 周囲の明るさに応じ、自動的に表示面の輝度を調整
- 見やすい両面表示

● ポール無しの壁面・角柱取付タイプもあります。
 型式: NS-18-OP