

1車線専用 方向判別(一方向)・在車検知・ オフディレイタイマ付き

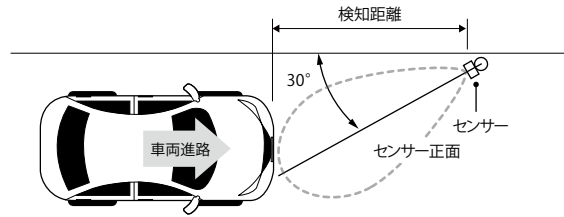
車両検知センサー 車路管制システム用 **ViiK Alarm D** **OVS-01TCP(J)**

オープン価格

- 方向判別用のコントローラー不要
- 在車検知が可能
- 検知するのは車両のみ(感度設定による)



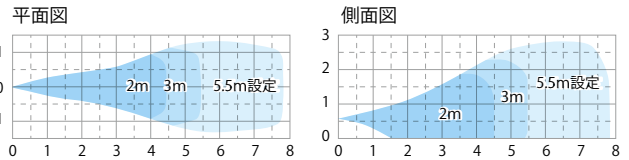
設置高さ:センサー下端が地面から500mm
設置角度:車両の進路に向かって30°向ける



※2車線幅の道路にてご使用の際は、兄弟機種のOVS-01GTP(J)を2台使用するシステムが適切です。

検知エリア図

単位: m

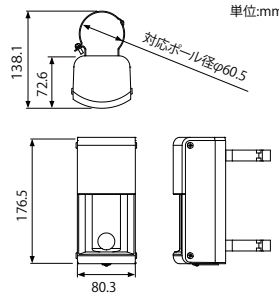


設置高さ0.5m、感度:3、検知エリア確認モード
※通常動作モードでは、検知エリアより内側で車両を検知します。

型式	OVS-01TCP(J)
検知方式	マイクロドップラー、FMCWコンビネーション方式
応答速度	500msec
電源電圧	DC 12~24V
消費電流	ヒーター作動時:最大190mA、 ヒーター非作動時:最大70mA(24V時)
出力	N.O./N.C.切替 無電圧リレー出力DC30V, 0.3A 2出力(出力1 / 出力2)
マイクロ波センサー検知距離	0.8~5.5m 可変
検知可能車速度	2~30km/h
感度	レベル1~5
オフディレイ	0.5/2/5/10/30秒
自動補正タイマー	切/0.5/1/5/10分
検知距離	2/2.5/3/3.5/4/4.5/5/5.5m
使用環境温度	-20~50℃
使用環境湿度	95% max.(ただし結露なきこと)
保護構造	IP65
設置場所	屋内・屋外 ボール取付(ボール径:φ60.5mm)
設置高さ	500(~530) mm(地面と本体下面の距離)
センサー角度調整	左右方向:±30°(5°刻み)
質量	480g(本体付属品を含む)

※仕様やデザインは改良のため予告なく変更する事があります。

外形寸法図



オプション

- 壁面取付ブラケット
OVS-WB01
オープン価格
- 配管固定用バックボックス
OVS-BB01
オープン価格

OVS-01シリーズ設置用φ60.5ボール
FPA-7B-F00 H1000(W)
オープン価格

投光器は電池式で配線不要 受光器のみ配線の簡単施工

車路管制システム用 **ViiK Beam** **OVS-50TNR**

投光器と受光器のセット型式(電池別売)
オープン価格

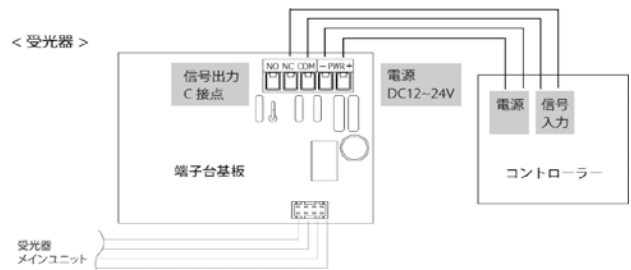


- 投光器電池駆動だから、片側配線不要
- 2段ビーム同時遮断検知方式で、誤動作低減
- 投光器の電池劣化を受光器からお知らせ

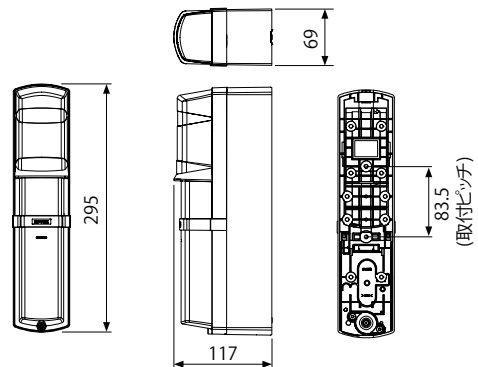
型式	OVS-50TNR
最大検知距離	15m
検知方式	2段赤外線遮断検知方式
遮光時間	4段切替 20/100/250/500ms
電源	投光器: DC3.6V / D size リチウム電池(SAFT社製 LSH20STD使用) 受光器 DC12 ~24V
消費電流	投光器 :130μA(25℃, DC3.6V) 受光器 80mA(max)
電池寿命	約8年 SAFT社製リチウム電池 LSH20STD × 2本 使用時
信号出力	c 接点 DC30V, 0.2A
信号出力時間	遮光時間出力(0.5秒未満の遮光時は0.5秒間出力)
終端抵抗	10kΩ(NO)
使用環境温度	-20℃ ~+60℃
使用環境湿度	最大95%
角度調整範囲	水平方向±90°, 垂直方向±5°
質量	1200g(投光器+受光器の総重量): 付属品を除く
保護構造	IP65

※仕様やデザインは改良のため予告なく変更する事があります。
※推奨電池以外は使用できません。
※人と車両の判別は不可のため、人の通過でも検知します。
※電池寿命は周囲温度が20℃~25℃の範囲内の使用に基づいた値です。

配線



外形寸法図



適合ボール径:φ43mm ~ 48mm

オプション

単一型リチウム電池
オープン価格

